



## **EUVRARD - EUVRARD (SUBARU) ET BAILLET - BAUDIN (FORD ESCORT), PREMIERS LEADERS : IL FALLAIT... DU COUPLE !**

**Avec 8 zones de régularité pour un total de 280 kilomètres, l'Etape 1 du Neige et Glace n'était sans doute pas la plus compliquée de cette 71<sup>e</sup> édition, ce qui n'a pas empêché certains de déjà laisser du temps. Les premiers leaders sont connus, le ton est donné, et avec 50% du parcours de lundi en mode 'ZR', les jeux sont très loin d'être faits...**

Fidèle à sa philosophie, Zoulou Racing Heritage, organisateur du Neige et Glace, a privilégié les populations locales à l'occasion de la première étape. L'itinéraire incluait ainsi plusieurs lieux emblématiques du sport automobile dans la région, avec notamment un contrôle de passage à Fouchérans, la pause déjeuner au centre d'Ornans, juste avant d'attaquer le parcours de la bien connue course de côte de Vuillefans. De quoi titiller la curiosité des passionnés de sport auto.

Déjà les plus rapides de la catégorie 'Intégrale' - réservée aux voitures à quatre roues motrices - lors du Prologue de samedi soir, Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT) pointent aux avant-postes, n'ayant pas commis la moindre erreur. Avec 24,8 points de bon sur Gérard Mougin et Isabelle Godin (Toyota Celica GT-Four) et 43 unités sur les vainqueurs de 2025 Daniel Georges et Delphine Acker, les triples lauréats du Neige et Glace ont entamé à la perfection leur quête d'un quatrième succès.

En 'Historic', le leadership a plusieurs fois changé de main en première partie de journée. Kurt Decleek et Aswin Pyck (Porsche 914), Romuald Sanseigne et Florin Fornassier (Fiat Cinquecento Sporting), René Georges et Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi), ainsi que Christophe Baillet et Elodie Baudin (Ford Escort Mk2) ont tour à tour pointé aux commandes. Vainqueur en 2024, Baillet a conclu cette Etape 1 en leader, emmenant dans son sillage immédiat Georges et Lahaye, qui ont concédé... 0,8 point ! Chaud devant... Lauréat il y a douze mois, Guino Kenis, cette fois copiloté par Anton Dupan (BMW 325i), complète le top 3 provisoire (+ 0,9 point), devançant d'une courte tête Sanseigne-Fornassier (1,82 point) et la superbe APAL Coupé GT de Patrick Van Remoortel et Bjorn Clauw, engagée en moyenne basse, qui a concédé 9,7 points. Si Deckerck et Pyck (Porsche 914) sont 6es du général, on relève l'excellente 7<sup>e</sup> place de Jean-Louis Herbeth et Thierry Seichepine, qui ont troqué leur Ford Escort RS2000 initiale, victime d'un souci technique, contre une plus originale Porsche 928 !

L'Etape 1 a coûté assez cher à certains. C'est ainsi que le quadruple vainqueur Yves Deflandre, assisté d'Yves Noelanders (Porsche 911), a fauté au niveau navigation dans la ZR5 ! Résultat : une 16<sup>e</sup> place provisoire à 47,7 points ! Même erreur pour la paire franco-belge composée Serge Garosi et Jean-Marc Piret (Mazda RX2), engagée en moyenne intermédiaire, qui se retrouve en dehors du top 20 général provisoire ! Quant à Daniel Reuter et Robert Vandevorst (Porsche 944 S2), ils ont tout simplement été contraints à l'abandon en raison d'un bris de carter.





Signalons la présence d'un seul équipage en catégorie 'Discovery', Dominique et Philippe Raffin emmenant au gré des ZR une Ford Cortina Lotus ne passant pas inaperçue.

L'Etape 2, riche de 300 kilomètres et 10 ZR, permettra aux concurrents de passer par le centre de Pontarlier, avec une halte devant les Distilleries Guy, partenaire de l'épreuve. Cap plein nord dans la foulée, en direction de Maîche, après un passage étrié le long de la frontière suisse. Avec 50% de la journée sous forme de zones de régularité, un parcours en altitude qui sera synonyme de conditions hivernales et de nouvelles épreuves de régularité dans les montages du Doubs, la journée de lundi risque d'être fertile en émotions. Voilà qui promet...

Photos libres de droits : Appix Media & Cyrille Donnier

[www.zoulouracingheritage.com](http://www.zoulouracingheritage.com)

---

## **EUVRARD - EUVRARD (SUBARU) AND BAILLET - BAUDIN (FORD ESCORT) IN THE LEAD AFTER LEG 1**

**With 8 regularity sections covering a total of 280 kilometres, Leg 1 of the Neige et Glace was probably not the most demanding of this 71st edition, yet some competitors already lost valuable time. The first leaders are known, the tone has been set, and with 50% of Monday's route run in 'RS' mode, everything remains very much to play for...**

True to its philosophy, Zoulou Racing Heritage, organiser of the Neige et Glace, highlighted local communities on this opening leg. The route featured several emblematic motorsport locations in the region, including a passage control in Foucherans, the lunch break in the centre of Ornans, just before tackling the course of the well-known Vuillefans hill climb. Enough to whet the appetite of motorsport enthusiasts.

Already the quickest in the 'All-Wheel Drive' category – reserved for four-wheel-drive cars – during Saturday evening's Prologue, Arnaud and Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT) moved into the lead, having made no mistakes whatsoever. With a margin of 24.8 points over Gérard Mougin and Isabelle Godin (Toyota Celica GT-Four), and 43 points over 2025 winners Daniel Georges and Delphine Acker, the three-time Neige et Glace winners have started their quest for a fourth victory in perfect fashion.





In the 'Historic' category, the lead changed hands several times during the first part of the day. Kurt Declerck and Aswin Pyck (Porsche 914), Romuald Sanseigne and Florin Fornassier (Fiat Cinquecento Sporting), René Georges and Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTI), as well as Christophe Baillet and Élodie Baudin (Ford Escort Mk2), all took turns at the front. Winner in 2024, Baillet ended Leg 1 in the lead, with Georges and Lahaye right on his heels, conceding just... 0.8 points! Things are heating up... Last year's winner Guino Kenis, this time co-driven by Anton Dupan (BMW 325i), completes the provisional top three (+0.9 points), ahead of Sanseigne-Fornassier (1.82 points) and the striking APAL Coupé GT of Patrick Van Remoortel and Bjorn Clauw, entered in the low-average category, who dropped 9.7 points. While Declerck and Pyck (Porsche 914) lie sixth overall, special mention goes to the excellent seventh place of Jean-Louis Herbeth and Thierry Seichepine, who swapped their original Ford Escort RS2000, sidelined by a technical issue, for the more unusual Porsche 928.

Leg 1 proved costly for some crews. Four-time winner Yves Deflandre, navigated by Yves Noelanders (Porsche 911), made a navigation error in RS5, resulting in a provisional 16th place, 47.7 points down. The same mistake befell the Franco-Belgian pairing of Serge Garosi and Jean-Marc Piret (Mazda RX2), entered in the intermediate average category, leaving them outside the provisional overall top 20. As for Daniel Reuter and Robert Vandevorst (Porsche 944 S2), they were simply forced to retire due to a broken sump.

Noteworthy is the presence of a single crew in the 'Discovery' category, Dominique and Philippe Raffin, who guided their eye-catching Ford Cortina Lotus through the regularity sections.

Leg 2, spanning 300 kilometres and 10 RS, will take competitors through the centre of Pontarlier, with a stop in front of Distilleries Guy, partner of the event. The route then heads due north towards Maîche, skirting closely along the Swiss border. With 50% of the day run as regularity sections, an altitude route synonymous with winter conditions, and new regularity tests in the Doubs mountains, Monday promises to be rich in emotion. Plenty to look forward to.

**Royalty-free photos: Appix Media & Cyrille Donnier**

[www.zoulouracingheritage.com](http://www.zoulouracingheritage.com)

