



Le 71^e Neige et Glace s'offre un Prologue populaire pour la Saint-Valentin

Samedi 14 février, fête des amoureux... Et coup d'envoi officiel du 71^e Neige et Glace au départ de Malbuisson. Une journée marquée par les différentes opérations de contrôles administratifs et techniques avant un Prologue en deux temps qui a permis de déterminer l'ordre de départ en vue de la première étape, programmée ce dimanche ! Bref, cette fois, c'est parti...

Si le coup d'envoi officiel du 71^e Neige et Glace a été donné en cette fête des amoureux, dans les rangs de Zoulou Racing Heritage, on n'a rien négligé ! Une rose et quelques attentions étaient réservées la quinzaine de dames et demoiselles attendues au départ. Dont un équipage 100% féminin engagé en moyenne haute, Sandrine et Juliette Lepage se partageant l'habitacle d'une MG B GT. On y reviendra...

Rondement menés d'un bout à l'autre de la journée, les contrôles administratifs et techniques ont permis de confirmer que cette année encore, le plateau du Neige et Glace respire la qualité. La place de Malbuisson, face au complexe hôtelier Le Lac, a donc été le théâtre d'un ballet permanent entre les belles mécaniques et carrosseries d'antan. Des préparatifs qui allaient bon train, dès l'instant où dans la foulée d'un premier briefing, les équipages se sont mis en route pour disputer un Prologue en deux temps. Avec pour débiter une ZR show, aussi courte qu'intense, mise sur pied dans l'enceinte de la Scierie Laresche à Sainte-Colombe, aux portes de Pontarlier. Et le public a clairement répondu présent, pour le plus grand plaisir de l'Association Auto Sport des Neiges, organisatrice de la Ronde du Jura, qui s'est associée au Neige et Glace pour l'événement.

Dans la foulée, une deuxième ZR, longue de 11,5 kilomètres, avait lieu, passant par le Col de la République tout proche. Ce qui a permis de dresser une première hiérarchie officieuse, dès l'instant où ce double exercice ne servait qu'à déterminer l'ordre de départ du lendemain. Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT) en Intégrale, Romuald Sanseigne et Florin Fornasier (Fiat Cinqueto Sporting) en Historic, ont donné le ton et s'élanceront demain devant leurs adversaires. Voilà qui promet...

C'est à 9h00 ce dimanche que débutera le volet purement sportif, avec quatre premières zones de régularité avant un arrêt dans le village de Foucherans, tandis que la pause de la mi-journée aura lieu sur la Place Gustave Courbaix d'Ormans. Quatre autres ZR rythmeront l'après-midi avant le retour à Malbuisson, peu après 16 heures.

Photos libres de droits : Appix Media & Cyrille Donnier

www.zoulouracingheritage.com





The 71st Neige et Glace treats itself to a popular prologue for Valentine's Day

Saturday 14 February, Valentine's Day... And the official start of the 71st Neige et Glace from Malbuisson. A day marked by various administrative and technical checks before a two-stage Prologue to determine the starting order for the first stage, scheduled for Sunday! In short, this time, we're off...

Although the official start of the 71st Neige et Glace took place on this day of love, the Zoulou Racing Heritage team left nothing to chance! A rose and a few thoughtful gifts were reserved for the fifteen or so ladies and young women expected at the start. This included an all-female crew competing in the upper average category, with Sandrine and Juliette Lepage sharing the cockpit of an MG B GT. We'll come back to that...

Running smoothly from start to finish, the administrative and technical checks confirmed that, once again this year, the Neige et Glace field exudes quality. The Place de Malbuisson, opposite the Le Lac hotel complex, was therefore the scene of a constant ballet between the beautiful mechanics and bodywork of yesteryear. Preparations were in full swing from the moment the crews set off to compete in a two-stage Prologue, following an initial briefing. The event kicked off with a short but intense ZR show, set up within the grounds of the Scierie Laresche sawmill in Sainte-Colombe, on the outskirts of Pontarlier. The public turned out in force, much to the delight of the Association Auto Sport des Neiges, organiser of the Ronde du Jura, which partnered with Neige et Glace for the event.

This was followed by a second ZR, 11.5 kilometres long, passing through the nearby Col de la République. This allowed an initial unofficial ranking to be established, as this double exercise served only to determine the starting order for the following day. Arnaud and Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT) in the Intégrale category and Romuald Sanseigne and Florin Fornasier (Fiat Cinqueto Sporting) in the Historic category set the tone and will start ahead of their rivals tomorrow. It promises to be an exciting race...

The sporting action will begin at 9:00 am on Sunday, with four regularity stages before a stop in the village of Foucherans, while the midday break will take place on Place Gustave Courbais in Ormans. Four more regularity stages will punctuate the afternoon before the return to Malbuisson shortly after 4:00 pm.

Royalty-free photos: Appix Media & Cyrille Donnier

