



Georges-Acker doubles vainqueurs, Sanseigne-Fornasier quadruples lauréats du Neige et Glace

Dans la foulée d'une étape marathon ayant donné une tournure plus marquée aux différents classements, l'ultime journée du 71^e Neige et Glace a été synonyme de suspense garanti jusqu'au bout ! La neige était en effet au rendez-vous des trois derniers tronçons, dont la légendaire Power ZR de Rochejean, aux pénalités doublées.

Si la matinée de cette étape finale, marquée par des conditions pluvieuses, n'a guère apporté de modifications à la hiérarchie de la veille au soir, la concentration était plus que jamais de mise après la pause déjeuner de Remoray-Boujeons. Comme il est de tradition au Neige et Glace, les ultimes zones de régularité allaient s'avérer décisives, avec des murs de neige délimitant un parcours aux allures de piste de bobsleigh !

Dans la catégorie 'Intégrale', réservée aux voitures à quatre roues motrices, Daniel Georges et Delphine Acker (BMW 325ix) ont pleinement profité de l'erreur d'Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT), premiers leaders, pour filer vers la victoire, douze mois après un premier succès. Ayant bien abordé le final de ce Neige et Glace 2026, les vainqueurs ont devancé de façon assez confortable la Toyota Celica GT Four de Gérard Mougou et Teddy Ballet et une autre BMW 325ix, celle de Daniel et Nicolas Thoreau.

Si les régionaux et par ailleurs triples vainqueurs 'Historic' Romuald Sanseigne et Florin Fornasier (Fiat Cinquecento Sporting) avaient bien géré leur avance – plus d'une cinquantaine de points – sur Guino Kenis et Anton Dupan (BMW 325i) lors de la matinée, encore fallait-il parachever le travail dans des conditions plutôt favorables à la petite italienne. Mission allègrement accomplie, de quoi permettre au très sympathique duo de s'imposer pour la quatrième fois, et ainsi rejoindre un certain Yves Deflandre au palmarès du Neige et Glace ! Un duel franco-belge qui est donc loin d'être terminé.

Vainqueur l'an dernier, Guino Kenis (BMW 325i E30), copiloté cette fois par Anton Dupan, a vainement attendu une erreur dans le chef des leaders. Elle n'est jamais venue, et le duo belge s'est contenté de la médaille d'argent, tandis que l'équipe G&A Racing se console avec la victoire au classement Teams, à laquelle ont contribué Dave Cuyenen et Guy Desmet (BMW 320i), mais aussi Kurt Declerck et Aswin Pyck (Porsche 914).

Engagée en moyenne intermédiaire, la Mazda RX-2 de Serge Garosi et Jean-Marc Piret complète le podium final, ayant particulièrement brillé lorsque les conditions étaient difficiles. L'équipage franco-belge a devancé Christophe Baillet et Elodie Baudin (Ford Escort Mk2), dont la perf' dans l'ultime ZR de mardi restera dans les mémoires, ainsi que la diabolique Citroën Dyane de Felix Quirijnen et Pablo Cracco, qui a non seulement fait l'unanimité auprès du public, mais qui s'est aussi offert la victoire en moyenne basse !

Mention très spéciale à René Georges et Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi), qui ont été les recordmen de passage 'à zéro', avec... 26 réalisations ! Impressionnant.





Dave Cuynen et Guy Desmet (BMW 320i), Patrick Van Remoortel et Bjorn Clauw (APAL Coupé), Claude Chaidron et Pascal Nicolas (Ford Escort Mk1), ainsi qu'Eric Piraux et Catherine Monard (Renault 5 Alpine Gr.2) ont complété le top 10 général en 'Historic'.

Un mot encore sur la performance de Sandrine et Juliette Lepage (MG B GT), seul équipage féminin, soit une maman et sa fille, avec pour particularité majeure que cette dernière est... non-voyante ! Au moyen d'une tablette braille, Juliette a su guider sa pilote jusqu'à l'arche d'arrivée. Magique...

Rideau sur une édition 2026 du Neige et Glace qui a fait la part belle aux conditions hivernales. Foi d'organisateurs, le rendez-vous est déjà fixé en 2027... « *Pas de doute, les absents ont eu tort, commente Philippe Janssens au nom de Zoulou Racing Heritage. Sportivement, cette édition a été très intense et d'une qualité exceptionnelle. Bravo aux lauréats ! Elle nous aura aussi beaucoup appris sur la gestion de l'épreuve lorsque la neige est omniprésente, ce qui va nous permettre de travailler à une sécurité encore accrue pour les équipages, mais aussi pour les riverains qu'on croise sur les routes. On se reverra donc dans moins de douze mois, avec un parcours toujours basé dans le Haut-Doubs et le Doubs mais qui reprendra aussi la direction du Jura. Petit conseil aux concurrents : ne prenez pas trop d'engagements pour le début d'année !* »

Classements : <https://ng2026.jbtc.be/en-GB/rally/109/live>

Photos libres de droits : Appix Media & Cyrille Donnier

www.zoulouracingheritage.com





Georges-Acker double winners, Sanseigne-Fornasier four-time winners of the Neige et Glace

Following a marathon stage that shook up the rankings, the final day of the 71st Neige et Glace was full of suspense right up to the end! Snow was present on the last three stages, including the legendary Power ZR in Rochejean, with double penalties.

Although the morning of this final stage, marked by rainy conditions, brought little change to the rankings from the previous evening, concentration was more important than ever after the lunch break in Remoray-Boujeons. As is traditional at Neige et Glace, the final regularity sections proved decisive, with walls of snow marking out a course that resembled a bobsleigh track!

In the 'Integral' category, reserved for four-wheel drive cars, Daniel Georges and Delphine Acker (BMW 325ix) took full advantage of a mistake by Arnaud and Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT), the early leaders, to race to victory, twelve months after their first success. Having made a good start to the final stage of Neige et Glace 2026, the winners finished comfortably ahead of Gérard Mougin and Teddy Ballet's Toyota Celica GT Four and another BMW 325ix, driven by Daniel and Nicolas Thoreau.

Although local drivers and three-time 'Historic' winners Romuald Sanseigne and Florin Fornasier (Fiat Cinquecento Sporting) had managed their lead – more than fifty points – over Guino Kenis and Anton Dupan (BMW 325i) well during the morning, they still had to finish the job in conditions that were rather favourable to the little Italian car. Mission accomplished with flying colours, allowing the very likeable duo to win for the fourth time and join a certain Yves Deflandre in the Neige et Glace hall of fame! A Franco-Belgian duel that is far from over.

Last year's winner, Guino Kenis (BMW 325i E30), this time co-driven by Anton Dupan, waited in vain for the leaders to make a mistake. It never came, and the Belgian duo had to settle for the silver medal, while the G&A Racing team consoled themselves with victory in the Teams classification, to which Dave Cuynen and Guy Desmet (BMW 320i) contributed, as did Kurt Declerck and Aswin Pyck (Porsche 914).

Competing in the intermediate class, the Mazda RX-2 driven by Serge Garosi and Jean-Marc Piret completed the final podium, having performed particularly well in difficult conditions. The Franco-Belgian crew finished ahead of Christophe Baillet and Elodie Baudin (Ford Escort Mk2), whose performance in Tuesday's final ZR will be remembered, as well as the diabolical Citroën Dyane of Felix Quirijnen and Pablo Cracco, which not only won over the crowd but also took victory in the low average category!

Special mention goes to René Georges and Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi), who set the record for 'zero' passages with... 26! Impressive.





Dave Cuynen and Guy Desmet (BMW 320i), Patrick Van Remoortel and Bjorn Clauw (APAL Coupé), Claude Chaidron and Pascal Nicolas (Ford Escort Mk1), and Eric Piraux and Catherine Monard (Renault 5 Alpine Gr.2) completed the top 10 overall in 'Historic'.

A word about the performance of Sandrine and Juliette Lepage (MG B GT), the only female crew, consisting of a mother and daughter, with the major distinction that the latter is... blind! Using a Braille tablet, Juliette was able to guide her driver to the finish line. Magical...

The curtain has fallen on the 2026 edition of Neige et Glace, which gave pride of place to winter conditions. According to the organisers, the date has already been set for 2027... *"There's no doubt about it, those who didn't come missed out,"* said Philippe Janssens on behalf of Zoulou Racing Heritage. *"In sporting terms, this edition was very intense and of exceptional quality. Congratulations to the winners! It also taught us a lot about managing the event when snow is everywhere, which will enable us to work on further improving safety for the crews, but also for the local residents we encounter on the roads. We will see you again in less than twelve months, with a route still based in the Doubs, but which will also head towards the Jura. A word of advice to competitors: don't make too many commitments for the beginning of the year!"*

Rankings: <https://ng2026.jbtc.be/en-GB/rally/109/live>

Royalty-free photos: Appix Media & Cyrille Donnier

