71e édition

RALLYE NEIGE ET GLACE

LA PLUS SPORTIVE DES HIVERNALES

DOSSIER DE PRESSE

ZOULOU RACING HERITAGE

GMT CHRONOGRAPHS

DISTILLERIE GUY PONTARLIER

VITABRI DEPLOIEMENT D'INNOVATIONS

Fromagerie Badoz

Le Lac

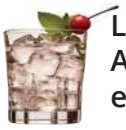
GARAGE SANSEIGNE

ici Radio TV Digital

MONLY

La Menthologie pour un Cocktail Mojito !

Liqueur Digestive : à boire frappé !



Long drink : Allongé, pétillant et glacé.

Quand le Pont renforce sa fraîcheur et s'habille d'une robe verdoyante !

PEROPONT

1 cl de Menthologue
2 cl de Pont
Eau fraîche et...
Beaucoup de glaçons

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

TOYOTA

GARAGE SANSEIGNE

Toyota PONTARLIER

Ce 71e Neige et Glace sera spectaculaire !

Du 14 au 18 février, la 71 édition du Neige et Glace, épreuve de régularité pour voitures anciennes va investir les Monts du Doubs pour 5 jours de pur bonheur pour les amateurs de belles mécaniques !

UN PEU D'HISTOIRE…

Lancé en 1953, le Critérium Neige et Glace est né à Uriage-les-Bains, en Isère, grâce à Renée-Guillon Wagner, de l'Association Sportive de l'Automobile Club Dauphinois. Programmé au lendemain du Monte-Carlo, le Neige et Glace est rapidement considéré comme un incontournable du calendrier des rallyes, devenant un terrain de revanche hivernale pour les teams d'usine.

En 1972, la course est ajoutée au calendrier du Championnat d'Europe des Rallyes et au Championnat de France des Rallyes jusqu'en 1977. Le Critérium Neige et Glace affiche donc un palmarès digne des plus grandes épreuves de l'époque. Gérard Larrousse, Bob Neyret, Jean-Claude Andruet, Guy Fréquelin ou Bernard Darniche s'y sont notamment illustrés, écrivant quelques-unes des plus belles pages d'histoire du rallye.

EN RÉGULARITÉ DEPUIS 2003

2003, le Neige et Glace est réinventé grâce à une formule historique de régularité conçue par Patrick Zaniroli. Le Neige et Glace a ainsi renoué avec la plus pure tradition des épreuves exigeantes et sportives en faisant de Malbuisson, dans le Doubs, la capitale du rallye hivernal. Depuis 2023, c'est Zoulou Racing Heritage qui a pris le relais de l'organisation avec l'équipe historique afin de faire perdurer ce magnifique rallye.
Chaque année, les rois de la glisse, venus de France, de Belgique, de Suisse et d'Italie, mais aussi des quatre coins d'Europe, s'affronteront donc encore sur les tracés techniques, enneigés et glacés de cette épreuve légendaire.

UNE 71e ÉDITION EXCEPTIONNELLE

Cette année encore, le petit village de Malbuisson, niché au-dessus du Lac de Saint-Point, sera le centre de l'épreuve qui, après un prologue nocturne le samedi 14/02, se déclinera en 4 véritables étapes (voir programme ci-dessous) pour un total de 1250 kilomètres dont plus de 45 ZR (Zones de Régularité) où, les équipages doivent scrupuleusement respecter les moyennes imposées.

LES ENJEUX SPORTIFS
FRANCE-BELGIQUE : LA REVANCHE

Le 71e Rallye Neige et Glace présente un plateau étoilé avec de nombreux anciens vainqueurs au départ dans chacune des catégories. Dominateurs sans partage entre 2020 et 2024 en Historic, les équipages français auront à cœur de laver l'affront infligé l'an dernier par les Belges. Romuald Sanseigne et Florin Fornasier (Fiat Cinquecento Sporting), les enfants du pays, triples vainqueurs de la catégorie, tout comme les lauréats 2024 Christophe Baillet et Elodie Baudin (Ford Escort MKII) joueront la contre-attaque !

Robert Poux et Nathalie Gengler (BMW 2002 TII), mais aussi le duo franco-belge formé par Serge Garosi et Jean-Marc Piret (Mazda RX2) débarquent en nombre pour entrer en résistance dans les Monts du Doubs !

En catégorie Integrale (4x4), Daniel Georges et Delphine Acker (BMW 325ix) les tenants du titre auront fort à faire face aux Vézaliens triple lauréats en 2022, 2023 et 2024, Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Imprezza).

LES BELGES ONT LA DENT DURE !

Côté belge un importante colonie ralliera une nouvelle fois le Doubs et le Pays Horloger, afin de confirmer sa mainmise sur l'épreuve. Lauréat en 2025 après quelques deuxièmes places, Guino Kenis fera équipe cette année avec Anton Dupan (BMW 325i).

Le pilote anversois pourra compter sur ses compatriotes Yves Deflandre, quadruple vainqueurs de l'épreuve, secondé par Yves Noelanders (Porsche 911) et Daniel Reuter, lauréat en 2013 avec Robert Vandevorst (Porsche 914/6).

Retour également du clan des VW Golf de René Georges accompagné de Romain Lahaye et de Damien Chaballe et Thomas Collard. Et, last but not least : la redoutable Citroën Dyane de Felix Quirijnen et Pablo Cracco !

LE DINANT CLASSIC EN FORCE !

L'équipe la mieux représentée cette année sera le Dinant Classic (Belgique) qui aligne pas moins de 6 voitures pour composer deux équipes complètes ! On y retrouve notamment Claude Chaidron et Pascal Nicolas (Ford Escort MK1), mais aussi Eric Piraux et Catherine Monard (Renault 5 Alpine GR2) et Jean-Pierre Ansiaux et Benjamin Javaux (Volvo Amazone), tous candidats à la victoire, non seulement dans leurs catégories de moyennes respectives, mais également au classement général Historic.

Fabrication en FRUITIÈRE
dans le massif du Jura

Badoz ·1961·
La passion des bonnes choses

3 MAGASINS DANS LE HAUT-DOUBS

La fromagerie Badoz, entreprise familiale, de père en fils depuis 1961. Fabrique et affine les fromages AOP Mont d'or, Comté, Morbier, Raclettes, pâtes pressées cuites, Cancoillottes IGP et des pâtes molles.
Régulièrement médaillée, elle a obtenu **3 médailles d'or** au Concours Général Agricole 2025 et **3 médailles d'argent** au Concours international de Lyon 2026 !

Mont d'or AOP

Comté AOP

Raclette fumée

CancoillotteIGP

PONTARLIER
Vue spectaculaire sur les caves
1 rue denis Papin
03.63.60.01.53

NOUVEAU 24/7 DISTRI

LES FOURGS
«La grange à images» à découvrir
29 grande rue
03.81.69.56.28

LEVIER
Vue exceptionnelle sur la fabrication
Place Bugnet
03.81.89.52.54

« DES HOMMES & DES FEMMES PASSIONNÉS »,
un film de la fromagerie Badoz.

La **Fromagerie Badoz** vous invite à découvrir son univers à travers celles et ceux qui exercent leurs métiers avec passion.

Des **portraits**, des **rencontres**, et des **savoir-faire** !

fromagerie-badoz.com

NEIGE & GLACE 2026 - LISTE DES ENGAGÉS

N°	PILOTE	COPILOTE	NAT	VOITURE	TEAM	ANNÉE	CYL.	GR
	INTEGRALE (4x4)							
1	GEORGES DANIEL	ACKER DELPHINE	FR	BMW 325 IX		1987	2494	7
2	THOREAU DANIEL	THOREAU NICOLAS	FR	BMW 325 IX	KISS FM	1986	2500	7
3	EUVRARD ARNAUD	EUVRARD ADELINE	FR	SUBARU IMPREZA GT	FRANCS COMTOIS	1995	2000	7
4	MOUGIN GÉRARD	BALLET TEDDY	FR	TOYOTA CELICA GT FOUR	FRANCS COMTOIS	1990	1198	7
5	MOLINERI THIERRY	GODIN ISABELLE	FR	BMW 325 IX		1987	2500	7
6	SIBOURG RENÉ	SIBOURG YVES	FR	BMW 325 IX E30		1986	2500	7
7	RENAUX ÉTIENNE	VUILLEMIN FRÉDÉRIC	LU	CITROËN AX		1992	1400	7
	MOYENNES HAUTES							
11	KENIS GUINO	ANTON DUPAN	BE	BMW 325 E30	G&A RACING	1990	2500	6
12	BAILLET CHRISTOPHE	ELODIE BAUDIN	FR	FORD ESCORT MK II	FRANCS COMTOIS	1977	1995	5
14	DEFLANDRE YVES	NOELANDERS YVES	BE	PORSCHE 911	BELGIAN LEGEND TEAM	1972	2994	4
15	SANSEIGNE ROMUALD	FLORIN FORNASSIER	FR	FIAT CINQUECENTO SPORTING	FRANCS COMTOIS	1992	1100	6
16	CUYNEN DAVE	DESMET GUY	BE	BMW 320 I	G&A RACING	1984	2500	6
17	CHAIDRON CLAUDE	NICOLAS PASCAL	BE	FORD ESCORT MK I	DINANT CLASSIC 1	1971	1995	3
18	POUX ROBERT	GENGLER NATHALIE	FR	BMW 2002 TII	FRANCS COMTOIS	1971	1990	3
19	DEKLERCK KURT	PYCK ASWIN	BE	PORSCHE 914	G&A RACING	1971	2000	3
20	SIDRAC PATRICE	CAMMAS ALAIN	FR	FORD ESCORT MK II	KISS FM	1977	2000	5
21	CHABALLE DAMIEN	COLLARD THOMAS	BE	VW GOLF GTI	TEAM RENÉ GEORGES	1988	1800	6
22	REUTER DANIEL	VANDEVORST ROBERT	BE	PORSCHE 911	BELGIAN LEGEND TEAM	1973	2700	4
23	HERBETH JEAN-LOUIS	SEICHEPINE THIERRY	FR	FORD ESCORT RS2000		1976	1996	4
24	WANTE JEAN-PHILIPPE	MOREAU JACQUES	FR	AUDI COUPÉ GT		1982	1900	6
25	CHARMOILLE GAETAN	BROYOT STEPHANE	FR	AUTOBIANCHI ABARTH A112	BBC RACING	1982	1050	6
26	SENTE FRÉDÉRIC	ANTOINE SABINE	BE	VW GOLF GTI 1	DINANT CLASSIC 2	1981	1600	5
27	LAMMENS PATRICK	VAN DE VELDE PAUL	BE	PORSCHE 911 CARRERA		1985	3200	6
28	GODFREY MARK	GODFREY SUSAN	UK	FORD ESCORT MK I		1969	1993	3
29	DI RAIMONDO BERNARD	LENEVEU GUY	FR	RENAULT R11 TURBO	KISS FM	1984	1397	6
30	DURIN FRANÇOIS	DURIN PATRICIA	FR	MG B GT		1972	1800	4
31	CHARPENTIER JEAN-YVES	NOEL THIERRY	FR	PORSCHE 911 GR4		1982	2994	6
32	SAGE EMMANUEL	GUARINOS LAETITIA	FR	PORSCHE 911 SC	FRANCS COMTOIS	1984	3200	6
33	LECLERC RUDY	LECLERC ELOI	BE	PORSCHE 944		1987	2500	6
34	BADOZ CHRISTIAN	JACOB PATRICE	FR	BMW 2002	BBC RACING	1975	2000	4
35	BERNARD LYONEL	BERNARD HENRI	FR	PORSCHE 924	BBC RACING	1981	2000	5
36	GAGLIARDI GÉRÔME	VANDELOISE LUC	BE	VW GOLF GTI	DINANT CLASSIC 2	1983	1800	6
37	MAISONNEUVE PIERRE	BEVILACQUA FRANCK	FR	BMW 2002 TOURING		1973	1990	4
38	DESOR ERIC	CHURCHEWARD THOMAS	FR	VW SCIROCCO GTX	NORSUD	1986	1800	6
39	DURAND MICHEL	VANBUTSEL PASCAL	FR	BMW 2000 TII TOURING	NORSUD	1973	2000	4
40	CHURCHEWARD JEAN-PAUL	BONNETON MICHEL	FR	SIMCA 1100 TI	NORSUD	1976	1300	4
41	SCHOTT CHRISTOPHE	KUFFER JEAN-LUC	LU	PEUGEOT 205		1991	1290	6
42	GERBER PETER	HUG RUDOLF	CH	VOLVO PV544 SPORT		1965	1778	2
43	JACOBS BENNY	MAESSEN ANTOON	BE	PORSCHE 911		1969	2200	3
44	VERGNAUD ARTHUR	BLONSARD CAMILLE	FR	TALBOT SUNBEAM LOTUS		1980	2200	5
45	VILLETTE BENOÎT	BAQUEY AXEL	FR	BMW 323				5
46	LEPAGE SANDRINE	LEPAGE JULIETTE	FR	MGB GT		1968	1800	3
	MOYENNES INTERMÉDIAIRES							
47	GAROSI SERGE	PIRET JEAN-MARC	FR/BE	MAZDA RX2		1972	1100	4
48	GEORGES RENÉ	LAHAYE ROMAIN	BE	VW GOLF GTI 1	TEAM RENÉ GEORGES	1980	1588	5
49	PIRAUX ERIC	MONARD CATHERINE	BE	RENAULT 5 ALPINE GR2	DINANT CLASSIC 1	1979	1400	5
50	JACQUET BERNARD	ROISIN GÉRALD	BE	TOYOTA STARLET	DINANT CLASSIC 2	1978	1598	5
	MOYENNES BASSES							
51	QUIRIJNEN FELIX	CRACCO PABLO	BE	CITROËN DYANE		1967	800	3
52	ANSIAUX JEAN-PIERRE	JAVAUX BENJAMIN	BE	VOLVO AMAZON	DINANT CLASSIC 1	1965	1999	2
53	VAN REMOORTEL PATRICK	CLAUW BJORN	BE	APAL COUPÉ		1951	1649	1
54	RANNOU JACQUES	RANNOU TANGI	FR	ALFA ROMEO SPIDER		1974	1290	4
55	SCHIMITZEK KURT	FLECK STEFAN	DE	LANCIA FULVIA COUPÉ	TEAM CLASSIC 1000	1969	1298	3
56	RAFFIN DOMINIQUE	RAFFIN PHILIPPE	FR	FORD CORTINA LOTUS		1965	1600	2
57	BAILLY GILLES	HEYMANS STÉPHANE	BE	MINI COOPER S		1968	1800	3

Groupe 1 : de 1946 à 1961
Groupe 2 : de 1962 à 1965
Groupe 3 : de 1966 à 1971
Groupe 4 : de 1972 à 1976
Groupe 5 : de 1977 à 1981
Groupe 6 : de 1982 à 1996
Groupe 7 : Véhicules 4x4 - toutes années jusqu'à 1996 (faisant l'objet d'un classement à part).
Groupe D : Discovery

LISTE DES VÉRIFICATIONS PAR NO DE COURSE									
HEURE	N°	PILOTE	COPILOTE	NAT	VOITURE	TEAM	ANNÉE	CYL.	GR
SAMEDI 14 FÉVRIER									
13h20	1	GEORGES DANIEL	ACKER DELPHINE	FR	BMW 325 IX		1987	2494	7
09h40	2	THOREAU DANIEL	THOREAU NICOLAS	FR	BMW 325 IX	KISS FM	1986	2500	7
11h20	3	EUVRARD ARNAUD	EUVRARD ADELINE	FR	SUBARU IMPREZA GT	FRANCS COMTOIS	1995	2000	7
11h20	4	MOUGIN GÉRARD	BALLET TEDDY	FR	TOYOTA CELICA GT FOUR	FRANCS COMTOIS	1990	1198	7
10h00	5	MOLINERI THIERRY	GODIN ISABELLE	FR	BMW 325 IX		1987	2500	7
13h20	6	SIBOURG RENÉ	SIBOURG YVES	FR	BMW 325 IX E30		1986	2500	7
12h20	7	RENAUX ÉTIENNE	VUILLEMIN FRÉDÉRIC	LU	CITROËN AX		1992	1400	7
15h40	11	KENIS GUINO	ANTON DUPAN	BE	BMW 325 E30	G&A RACING	1990	2500	6
12h00	12	BAILLET CHRISTOPHE	BAUDIN ÉLODIE	FR	FORD ESCORT MK II	FRANCS COMTOIS	1977	1995	5
15h20	14	DEFLANDRE YVES	NOELANDERS YVES	BE	PORSCHE 911	BELGIAN LEGEND TEAM	1972	2994	4
10h20	15	SANSEIGNE ROMUALD	FORNASIER FLORIN	FR	FIAT CINQUECENTO	LES FRANC COMTOIS	1992	1100	6
15h20	16	CUYNEN DAVE	DESMET GUY	BE	BMW 320 I	G&A RACING	1984	2500	6
16h00	17	CHAIDRON CLAUDE	NICOLAS PASCAL	BE	FORD ESCORT MK I	DINANT CLASSIC 1	1971	1995	3
10h40	18	POUX ROBERT	GENGLER NATHALIE	FR	BMW 2002 Tii	LES FRANC COMTOIS	1971	1990	3
15h20	19	DEKLERCK KURT	PYCK ASWIN	BE	PORSCHE 914	G&A RACING	1971	2000	3
10h00	20	SIDRAC PATRICE	CAMMAS ALAIN	FR	FORD ESCORT MK II	KISS FM	1977	2000	5
15h00	21	CHABALLE DAMIEN	COLLARD THOMAS	BE	VW GOLF GTI	TEAM RENÉ GEORGES	1988	1800	6
15h00	22	REUTER DANIEL	VANDEVORST ROBERT	BE	PORSCHE 911	BELGIAN LEGEND TEAM	1973	2700	4
11h40	23	HERBETH JEAN-LOUIS	SEICHEPINE THIERRY	FR	FORD ESCORT RS2000		1976	1996	4
11h40	24	WANTE JEAN-PHILIPPE	MOREAU JACQUES	FR	AUDI COUPÉ GT		1982	1900	6
10h40	25	CHARMOILLE GAETAN	BROYOT STEPHANE	FR	AUTOBIANCHI ABARTH A112	BBC RACING	1982	1050	6
16h00	26	SENTE FRÉDÉRIC	ANTOINE SABINE	BE	VW GOLF GTI 1	DINANT CLASSIC 2	1981	1600	5
15h40	27	LAMMENS PATRICK	VAN DE VELDE PAUL	BE	PORSCHE 911 CARRERA		1985	3200	6
09h20	28	GODFREY MARK	GODFREY SUSAN	UK	FORD ESCORT MK I		1969	1993	3
09h40	29	DI RAIMONDO BERNARD	LENEVEU GUY	FR	RENAULT R11 TURBO	KISS FM	1984	1397	6
09h20	30	DURIN FRANÇOIS	DURIN PATRICIA	FR	MG B GT		1972	1800	4
14h20	31	CHARPENTIER JEAN-YVES	NOEL THIERRY	FR	PORSCHE 911 GR4		1982	2994	6
10h20	32	SAGE EMMANUEL	GUARINOS LAETITIA	FR	BMW 323 I	LES FRANC COMTOIS	1981	2316	5
15h40	33	LECLERC RUDY	LECLERC ELOI	BE	PORSCHE 944		1987	2500	6
11h00	34	BADOZ CHRISTIAN	JACOB PATRICE	FR	BMW 2002	BBC RACING	1975	2000	4
11h00	35	BERNARD LYONEL	BERNARD HENRI	FR	PORSCHE 924	BBC RACING	1981	2000	5
16h00	36	GAGLIARDI GÉRÔME	VANDELOISE LUC	BE	VW GOLF GTI	DINANT CLASSIC 2	1983	1800	6
13h40	37	DESOR ERIC	CHURCHEWARD THOMAS	FR	VW SCIROCCO GTX	NORSUD	1986	1800	6
14h20	38	MAISONNEUVE PIERRE	BEVILACQUA FRANCK	FR	BMW 2002 TOURING		1973	1990	4
13h40	39	DURAND MICHEL	VANBUTSEL PASCAL	FR	BMW 2000 TII TOURING	NORSUD	1973	2000	4
13h40	40	CHURCHEWARD JEAN-PAUL	BONNETON MICHEL	FR	SIMCA 1100 TI	NORSUD	1976	1300	4
13h20	41	SCHOTT CHRISTOPHE	KUFFER JEAN-LUC	LU	PEUGEOT 205		1991	1290	6
12h00	42	GERBER PETER	HUG RUDOLF	CH	VOLVO PV544 SPORT		1965	1778	2
16h20	43	JACOBS BENNY	MAESSEN ANTOON	BE	PORSCHE 911		1969	2200	3
14h00	44	VERGNAUD ARTHUR	BLONSARD CAMILLE	FR	TALBOT SUNBEAM LOTUS		1980	2200	5
14h00	45	VILLETTE BENOÎT	BAQUEY AXEL	FR	BMW 323				5
14h00	46	LEPAGE SANDRINE	LEPAGE JULIETTE	FR	MGB GT		1968	1800	3
14h20	47	GAROSI SERGE	PIRET JEAN-MARC	FR/BE	MAZDA RX2		1972	1100	4
15h00	48	GEORGES RENÉ	LAHAYE ROMAIN	BE	VW GOLF GTI 1	TEAM RENÉ GEORGES	1980	1588	5
16h20	49	PIRAUX ERIC	MONARD CATHERINE	BE	RENAULT 5 ALPINE GR2	DINANT CLASSIC 1	1979	1400	5
16h20	50	JACQUET BERNARD	ROISIN GÉRALD	BE	TOYOTA STARLET	DINANT CLASSIC 2	1978	1598	5
09h00	51	QUIRIJNEN FELIX	CRACCO PABLO	BE	CITROEN DYANE	G&A RACING	1967	800	3
16h20	52	ANSIAUX JEAN-PIERRE	JAVAUX BENJAMIN	BE	VOLVO AMAZON	DINANT CLASSIC 1	1965	1999	2
14h40	53	VAN REMOORTEL PATRICK	CLAUW BJORN	BE	APAL COUPÉ		1951	1649	1
14h40	54	RANNOU JACQUES	RANNOU TANGI	FR	ALFA ROMEO SPIDER		1974	1290	4
14h40	55	SCHIMITZEK KURT	FLECK STEFAN	DE	LANCIA FULVIA COUPÉ	TEAM CLASSIC 1000	1969	1298	3
12h20	56	RAFFIN DOMINIQUE	RAFFIN PHILIPPE	FR	FORD CORTINA LOTUS		1965	1600	2
09h00	57	BAILLY GILLES	HEYMANS STÉPHANE	BE	MINI COOPER S		1968	1800	3

LE PARCOURS

AU CŒUR DES MONTS DU DOUBS

Quatre vraies étapes, 1250 kilomètres, 47 ZR (zones de régularité) et deux nocturnes : ce Neige et Glace 2026 s'annonce spectaculaire ! Bjorn et Jens Vanoverschelde (JBREvents) vous commentent le parcours qu'ils ont tracé pour 2026.

« Nous avons soigneusement analysé l'édition 2025 et nous sommes convaincus que 2026 répondra à toutes les attentes et demandes des équipages! Le Neige & Glace 2026 s'annonce à nouveau comme le rallye hivernal le plus sportif, mais cette année dans sa forme la plus pure, où la nature du parcours, le choix des routes et le découpage de l'épreuve offrirons d'authentiques défis. »

SAMEDI 14/02 : VÉRIFICATIONS ET PROLOGUE (40 KM, 2ZR)

Après une journée de vérifications au centre de Malbuisson, face au Complexe Hôtelier Le Lac, le départ sera donné à 18h30, pour un Prologue haut en couleurs. En collaboration avec l'Association Auto Sport des Neiges, organisatrice de la Ronde du Jura, l'épreuve démarrera avec une ZR show dans l'enceinte de la Scierie Laresche (19h00) à Sainte-Colombe.

« Le prologue fait son grand retour. Il se compose de deux épreuves de régularité autour de Malbuisson et déterminera l'ordre de départ de la première étape de dimanche. Ce prologue s'annonce spectaculaire, car l'une des deux épreuves de régularité se déroulera sur un terrain privé où les pilotes pourront faire la différence et où le public sera sans aucun doute au rendez-vous ! »

DIMANCHE 15/02 : STOP À FOUCHERANS ET DÉJEUNER À ORNANS (ÉTAPE 1 : 280 KM, 8 ZR)

Dès le lendemain, l'Étape 1 conduira les équipages vers Ornans, pour un déjeuner dominical Place Gustave Courbais (12h00) après un arrêt au cœur du village de Foucherans (11h30) où une réception sera organisée et où les spectateurs seront également nombreux.

« Pour la première fois dans l'histoire de la Neige & Glace, l'étape du dimanche sera une véritable journée de compétition. En proposant une étape complète le dimanche, nous n'offrons pas seulement des kilomètres de course supplémentaires aux concurrents, mais nous souhaitons également attirer la population locale vers l'événement. L'itinéraire comprend plusieurs lieux emblématiques du sport automobile de la région. Ainsi, un contrôle de passage est prévu à Foucherans, organisé par un club local de voitures anciennes. À midi, Ornans accueillera la caravane pour un regroupement au centre-ville, toujours synonyme d'une forte affluence du public. Après ce regroupement, une épreuve de régularité sera disputée sur le tracé de la 'course de côte de Vuillefans', troisième point fort de la journée. Une étape qui s'annonce sans aucun doute pleine d'ambiance ! »

LUNDI 16/02 : DISTILLERIE GUY ET PERCE NEIGE À BONNÉTAGE (ÉTAPE 2 : 300 KM, 10 ZR)

La journée du lundi 16 février, l'Étape 2 effectuera une première halte au centre de Pontarlier, devant les Distilleries Guy (09h25) partenaire de longue date de l'épreuve. Ensuite les équipages se dirigeront plus au Nord vers Maîche, après un passage étriqué le long de la frontière suisse. Le déjeuner se fera à Bonnétage (12h30), au restaurant Les Perce Neige, partenaire de longue date de l'épreuve.

« Les passionnés de compétition pourront sans aucun doute cocher l'étape 2 dans leur agenda ! Nous débuterons la journée par trois épreuves de régularité bien connues, tracées en altitude afin d'optimiser les chances de conditions hivernales. Ensuite, de toutes nouvelles épreuves de régularité seront proposées dans les montagnes du Doubs, dont une spéciale inédite de 36 km. Cette nouvelle étape remplace la journée classique de course dans le Jura et établira sans aucun doute une première hiérarchie au classement. »

MARDI 17/02 : MARATHON PAR LES FINS ET MALANS (ÉTAPE 3 : 420 KM, 17 ZR)

Longue de 420 kilomètres et truffée de 17 ZR, la traditionnelle étape marathon du mardi, emmènera les équipages au Pays Horloger. Le déjeuner est prévu au 'Cœur des Faims' (Les Fins, 13h00) après un passage par le Saut du Doubs. L'après-midi conduira le peloton jusqu'à Malans (17h30), petit village d'irréductibles passionnés où les concurrents pourront profiter d'une dégustation locale avant un départ nocturne par un 'gymkhana' sur la place du village… Le retour à Malbuisson est prévu vers 21h45 pour les premiers équipages, au terme d'une nuit mémorable.

« La troisième journée de course est l'étape marathon bien connue, incluant l'étape en soirée dans l'obscurité. Afin de souligner l'aspect 'marathon', plusieurs ZR plus longues figurent au programme, dont une épreuve de régularité de 35 km. Durant la matinée, chaque ZR est de nouveau tracée dans une zone située à minimum 1 000 m d'altitude, toujours dans l'optique d'optimiser les chances de conditions hivernales. Après une spectaculaire nouvelle ZR 'Saut du Doubs' juste avant le déjeuner, l'après-midi proposera des épreuves de régularité en montagne où, dans les zones ombragées, le risque de glace reste élevé. Une étape extrêmement variée, avec un mélange de ZR en forêt et d'épreuves de régularité en montagne. Lorsque la nuit tombe, l'étape est toutefois loin d'être terminée ! Le marathon se clôturera à nouveau par une étape de nuit nocturne d'une durée de 2h30. Le slalom à Malans, précédée d'un regroupement au centre du village sera bien évidemment un autre point fort. Suivront trois autres épreuves de régularité tracées dans les. Le grand classique dans la ' Forêt de la Joux' a été profondément remaniée, tandis que deux spéciales forestières inédites viendront conclure la soirée. »

MERCREDI 18/02 : BOUQUET FINAL AUTOUR DES LACS (ÉTAPE 4 : 230 KM , 10 ZR)

La dernière étape de ce 71e Neige et Glace se disputera autour des Lacs de la région avec un déjeuner prévu dès 12h45 à l'Auberge de Remoray, au centre de Remoray-Boujeons, après un ultime passage au col de la République. La Power ZR (pénalités doublées) se disputera sur le 'toboggan' de Rochejean, traditionnel juge de paix de l'épreuve, avant le podium final (15h30) au centre de Malbuisson.

« Cette année le final est unique. La région n'est pas appelée pour rien la 'Petite Sibérie de France', et nous voulons le mettre particulièrement en avant. La quatrième et dernière étape est tracée autour des différents lacs de la région et… 100% en forêt ! Les routes forestières sont à peine utilisées et, à la moindre chute de neige, le tapis blanc est garanti. Ajoutons-y encore les 3 ZR de clôture – y compris la PowerZR – toutes situées à 1.100 mètres d'altitude, et il n'est pas nécessaire de vous expliquer que nous terminerons l'épreuve en beauté ! »

TIMING "NEIGE ET GLACE 2026"

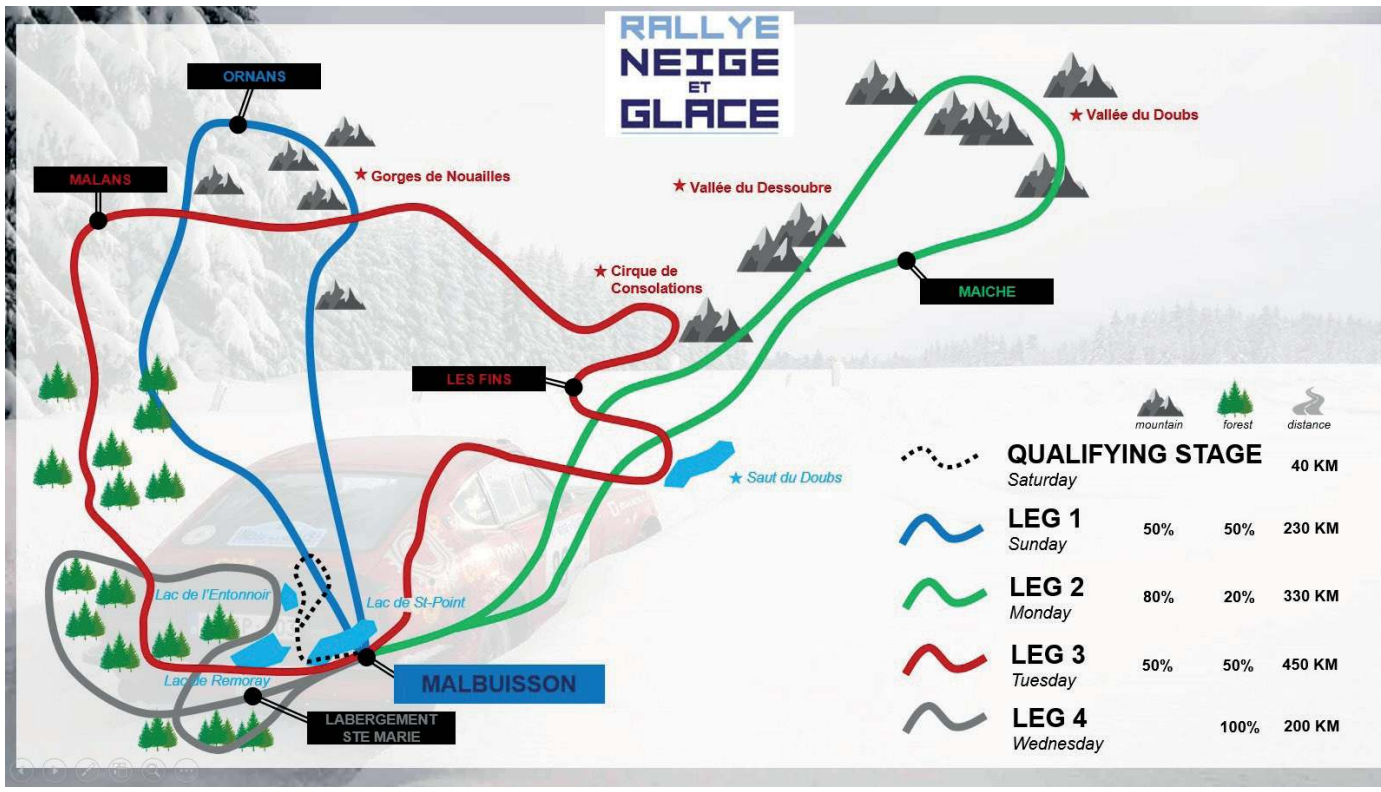
QUALIFYING STAGE - SAMEDI 14.02.2026

(lever de soleil 07h41 - coucher de soleil 17h56)

CH ZR		ZR dist.	Liaison dist.	Total dist.	Temps imparti	Voiture 1
RZ 0	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(57,246)	(115,111)	(172,357)		
	!! intervalle entre 2 voitures au CH 0A: 2 minutes !!					
-	COLLECTION ROADBOOK - 30 minutes avant CH 0A (parc fermé)					
CH 0A	MALBUISSON - PODIUM					18:30
			26,00	26,00	0:30	
CH 0B	CH avant ZR QS 1					19:00
			0,03	0,03	0:02	
ZR QS 1	**DEPART HUMAIN** **ZR Scierie Laresche**	**0,603**				**19:02**
			1,07	1,67	0:05	
CH 0C	CH avant ZR QS 2 (PAA)					19:07
			0,05	0,05	0:02	
ZR QS 2	**DEPART HUMAIN** **ZR Col de la Republique**	**11,574**				**19:09**
			7,70	19,27	0:30	
CH 0D	MALBUISSON - PODIUM (PAA)					19:39

QUALIFICATION STAGE

PAA = pointage en avance autorisé



TIMING "NEIGE ET GLACE 2026"

ETAPE 1 - DIMANCHE 15.02.2026 (lever de soleil 07h39 - coucher de soleil 17h58)

CH ZR		ZR dist.	Liaison dist.	Total dist.	Temps imparti	Voiture 1	
-	COLLECTION ROADBOOK - 30 minutes avant CH 1A (parc fermé)						
CH 1A	MALBUISSON - PODIUM					9:00	SECTEUR 1
			14,82	14,82	0:20		
CH 1B	CH avant ZR 1					9:20	
			0,04	0,04	0:02		
ZR 1	**DEPART HUMAIN** **ZR Côte de Bonnevaux**	**4,797**				**9:22**	
			13,76	18,56	0:22		
ZR 2	**AUTO START** **ZR Route des Sapins**	**22,195**				**9:44**	
			14,23	36,42	0:50		
ZR 3	**AUTO START** **ZR Vallée du Lison**	**9,052**				**10:34**	
	DEPART HUMAIN		28,23	37,28	0:48		
CH 1C	CH avant ZR 4					11:22	SECTEUR 2
			0,05	0,05	0:02		
ZR 4	**DEPART HUMAIN** **ZR Vallée de la Brême**	**9,025**				**11:24**	
	DEPART HUMAIN		0,67	9,70	0:14		
	CP 1 - Foucherans					(11:38)	
			8,46	8,46	0:10		
RZ 1.1	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(37,737)	(61,213)	(98,95)		(11:48)	
			1,32	1,32	0:16		
CH 1D	ORNANS - ENTREE REGROUPEMENT (PAA)					12:04	
	REGROUPEMENT - DEJEUNER ***ORNANS***						
CH 1E	ORNANS - SORTIE REGROUPEMENT					13:20	SECTEUR 3
			8,28	8,28	0:15		
CH 1F	CH avant ZR 5					13:35	
			0,02	0,02	0:02		
ZR 5	**DEPART HUMAIN** **ZR Côte de Vuillefans**	**8,321**				**13:37**	
			12,48	20,80	0:30		
ZR 6	**AUTO START** **ZR Vallée de la Loue**	**10,524**				**14:07**	
			14,41	24,93	0:40		
CH 1G	CH avant ZR 7 (PAA)					14:47	SECTEUR 4
			0,01	0,01	0:02		
ZR 7	**DEPART HUMAIN** **ZR Côte de Longeville**	**9,042**				**14:49**	
			13,34	22,38	0:30		
ZR 8	**AUTO START** **ZR Les Grands Prés 1**	**9,850**				**15:19**	
			11,36	21,21	0:30		
RZ 1.2	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(69,467)	(90,972)	(160,439)		(15:49)	
			13,49	13,49	0:30		
CH 1H	MALBUISSON - PODIUM (PAA)					16:19	

PAA = pointage en avance autorisé

TIMING "NEIGE ET GLACE 2026"

ETAPE 2 - LUNDI 16.02.2026 (lever de soleil 07h37 - coucher de soleil 18h00)

CH ZR		ZR dist.	Liaison dist.	Total dist.	Temps imparti	Voiture 1	
-	COLLECTION ROADBOOK - 30 minutes avant CH 2A (parc fermé)						
CH 2A	MALBUISSON - PODIUM					9:00	SECTEUR 5
			0,07	0,07	0:02		
ZR 9	**DEPART HUMAIN** **ZR Malbuisson**	**4,229**				**9:02**	
			14,20	18,43	0:25		
	CP 2 - Distillerie Guy					(9:27)	
			13,30	13,30	0:15		
ZR 10	**AUTO START** **ZR Bois de Montflovin**	**14,661**				**9:42**	
			4,31	18,97	0:30		
ZR 11	**AUTO START** **ZR Col du Tonet**	**10,549**				**10:12**	
	DEPART HUMAIN		17,76	28,31	0:40		
CH 2B	CH avant ZR 12					10:52	SECTEUR 6
			0,02	0,02	0:02		
ZR 12	**DEPART HUMAIN** **ZR Mont de Laval**	**9,234**				**10:54**	
	DEPART HUMAIN		17,00	26,23	0:35		
ZR 13	**AUTO START** **ZR Vallée du Dessoubre**	**15,323**				**11:29**	
			7,88	23,20	0:35		
ZR 14	**AUTO START** **ZR Mont de Vougney**	**15,471**				**12:04**	
			2,95	18,42	0:30		
CH 2C	BONNETAGE - ENTREE REGROUPEMENT (PAA)					12:34	
RZ 2.1	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(65,656)	(55,404)	(121,06)		(12:34)	
	REGROUPEMENT - DEJEUNER ***BONNÉTAGE***						
CH 2D	BONNÉTAGE - SORTIE REGROUPEMENT					13:40	SECTEUR 7
			6,73	6,73	0:10		
CH 2E	CH avant ZR 15					13:50	
			0,02	0,02	0:02		
ZR 15	**DEPART HUMAIN** **ZR Le Luhier - Pierrefontaine**	**35,730**				**13:52**	
			14,42	50,15	1:11		
ZR 16	**AUTO START** **ZR Mont de Vercel**	**9,620**				**15:03**	
			6,43	16,05	0:27		
ZR 17	**AUTO START** **ZR Passonfontaine**	**10,456**				**15:30**	
			16,38	26,84	0:32		
CH 2F	CH avant ZR 18					16:02	SECTEUR 8
			0,06	0,06	0:02		
ZR 18	**DEPART HUMAIN** **ZR Les Grands Prés 2**	**9,850**				**16:04**	
			11,36	21,21	0:30		
RZ 2.2	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(74,109)	(87,341)	(161,45)		(16:34)	
			13,49	13,49	0:30		
CH 2G	MALBUISSON - PODIUM (PAA)					17:04	

PAA = pointage en avance autorisé

TIMING "NEIGE ET GLACE 2026"

ETAPE 3A - MARDI 17.02.2026 (lever de soleil 07h35 - coucher de soleil 18h02)

CH ZR		ZR dist.	Liaison dist.	Total dist.	Temps imparti	Voiture 1	
-	COLLECTION ROADBOOK - 30 minutes avant CH 3A (parc fermé)						
CH 3A	MALBUISSON - PODIUM					9:00	SECTEUR 9
			11,07	11,07	0:20		
CH 3B	CH avant ZR 19					9:20	
			0,04	0,04	0:02		
ZR 19	**DEPART HUMAIN** **ZR La Planée**	**4,224**				**9:22**	
			19,55	23,77	0:30		
ZR 20	**AUTO START** **ZR Les Grand Prés (inversée)**	**10,072**				**9:52**	
			9,30	19,37	0:25		
ZR 21	**AUTO START** **ZR Crêt Monniot**	**34,441**				**10:17**	
	DEPART HUMAIN		13,19	47,63	1:05		
ZR 22	**AUTO START** **ZR Le Mont d'Hauterive**	**7,690**				**11:22**	
			6,09	13,78	0:25		
ZR 23	**AUTO START** **ZR Grand'Combe-Châteleu**	**17,682**				**11:47**	
	DEPART HUMAIN		14,62	32,30	0:40		
RZ 3.1	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(72,11)	(77,42)	(149,53)		(12:02)	
			2,81	2,81	0:15		
CH 3C	CH avant ZR 24					12:42	SECT 10
			0,03	0,03	0:02		
ZR 24	**DEPART HUMAIN** **ZR Saut du Doubs**	**2,399**				**12:44**	
			10,72	13,12	0:20		
CH 3D	LES FINS - ENTREE REGROUPEMENT (PAA)					13:04	
	REGROUPEMENT - DEJEUNER ***LES FINS***						
CH 3E	LES FINS - SORTIE REGROUPEMENT					14:05	SECTEUR 11
			8,58	8,58	0:12		
ZR 25	**AUTO START** **ZR La Bosse**	**10,483**				**14:17**	
			8,98	19,46	0:30		
ZR 26	**AUTO START** **ZR Gigot**	**16,972**				**14:47**	
			6,55	23,52	0:33		
ZR 27	**AUTO START** **ZR Cascade**	**16,227**				**15:20**	
			13,43	29,66	0:35		
ZR 28	**AUTO START** **ZR Bois de Baremont**	**6,660**				**15:55**	
			16,37	23,03	0:30		
ZR 29	**AUTO START** **ZR Côte de Lods**	**10,098**				**16:25**	
			4,71	14,81	0:25		
ZR 30	**AUTO START** **ZR Bolandoz**	**9,271**				**16:50**	
			5,24	14,51	0:30		
RZ 3.2	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(52,22)	(52,9)	(106,27)		(17:20)	
			3,33	3,33	0:20		
CH 3F	MALANS - ENTREE REGROUPEMENT (PAA)					17:40	
	REGROUPEMENT - DINER ***MALANS***						

PAA = pointage en avance autorisé

TIMING "NEIGE ET GLACE 2026"

ETAPE 3B - MARDI 17.02.2026 (lever de soleil 07h35 - coucher de soleil 18h02)

CH ZR		ZR dist.	Liaison dist.	Total dist.	Temps imparti	Voiture 1	
CH 3G	MALANS - SORTIE REGROUPEMENT					18:40	SECTEUR 12
			0,05	0,05	0:02		
ZR 31	**DEPART HUMAIN** **ZR Malans**	**5,381**				**18:42**	
			4,24	9,62	0:15		
ZR 32	**AUTO START** **ZR Vallée du Lison**	**13,756**				**18:57**	
			16,24	30,00	0:45		
CH 3H	CH avant ZR 33					19:42	SECTEUR 13
			0,05	0,05	0:02		
ZR 33	**DEPART HUMAIN** **ZR Forêt de la Joux**	**15,110**				**19:44**	
			13,68	27,44	0:40		
ZR 34	**AUTO START** **ZR Bois de Chargebin**	**12,609**				**20:24**	
	DEPART HUMAIN		9,12	24,23	0:35		
ZR 35	**AUTO START** **ZR Bois des Loges**	**5,362**				**20:59**	
			6,19	11,55	0:15		
RZ 3.3	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(42,084)	(89,646)	(131,73)		(21:14)	
	DEPART HUMAIN		13,82	13,82	0:30		
CH 3I	MALBUISSON - PODIUM (PAA)					21:44	

PAA = pointage en avance autorisé

TIMING "NEIGE ET GLACE 2026"

ETAPE 4 - MERCREDI 18.02.2026 (lever de soleil 07h34 - coucher de soleil 18h04)

CH ZR		ZR dist.	Liaison dist.	Total dist.	Temps imparti	Voiture 1	
-	COLLECTION ROADBOOK - 30 minutes avant CH 4A (parc fermé)						
CH 4A	MALBUISSON - PODIUM					9:00	SECTEUR 14
			4,87	4,87	0:10		
CH 4B	CH avant ZR 36					9:10	
			0,05	0,05	0:02		
ZR 36	**DEPART HUMAIN** **ZR Forêt du Mont-Ste-Marie**	**12,517**				**9:12**	
			21,03	33,55	0:45		
ZR 37	**AUTO START** **ZR Lac de Bouverans**	**4,118**				**9:57**	
			13,17	17,29	0:25		
ZR 38	**AUTO START** **ZR Bois de la Vigne** **DEPART HUMAIN**	**6,517**				**10:22**	
			7,70	14,22	0:25		
CH 4C	CH avant ZR 39					10:47	
			0,04	0,04	0:02		
ZR 39	**DEPART HUMAIN** **ZR Forêt de Maublin** **DEPART HUMAIN**	**6,391**				**10:49**	SECTEUR 15
			9,14	15,53	0:25		
ZR 40	**AUTO START** **ZR Le Jurasson**	**4,215**				**11:14**	
			5,38	9,59	0:20		
ZR 41	**AUTO START** **ZR Bois de la Chapelle**	**8,326**				**11:34**	
			14,44	22,77	0:25		
RZ 4.1	Ravitaillement distance jusqu'au prochain	(28,62)	(64,55)	(93,17)		(11:59)	
			9,25	9,25	0:20		
ZR 42	**AUTO START** **ZR Col de la Republique**	**12,602**				**12:19**	
			8,30	20,90	0:30		
CH 4D	REMORAY-BOUJEONS - ENTREE REGROUPEMENT (PAA)					12:49	
	REGROUPEMENT - DEJEUNER ***REMORAY-BOUJEONS***						
CH 4E	REMORAY-BOUJEONS - SORTIE REGROUPEMENT					14:00	SECTEUR 16
			14,09	14,09	0:20		
CH 4F	CH avant ZR 43					14:20	
			0,06	0,06	0:02		
ZR 43	**DEPART HUMAIN** **ZR Sarrageois**	**5,384**				**14:22**	
			5,70	11,08	0:20		
ZR 44	**AUTO START** **ZR Source du Doubs**	**4,624**				**14:42**	
			16,76	21,38	0:30		
CH 4G	CH avant ZR 45					15:12	
			0,05	0,05	0:02		
ZR 45	**DEPART HUMAIN** **ZR Rochejean - PowerStage**	**6,010**				**15:14**	
			10,35	16,36	0:25		
CH 4H	MALBUISSON - PARC D'ATTENTE AVANT PODIUM (PAA)					15:39	

follow marshall instructions

MALBUISSON - PODIUM

PAA = pointage en avance autorisé

PALMARÈS DU RALLYE NEIGE ET GLACE DE 2004 à 2025

HISTORIC

2004 **Lopes/Lambert (Bel)** - Porsche 911
2005 **Van Heurck/de Herlez (Bel)** - Austin Healey
2006 **Van Sande/Gully (Bel)** - Volvo PV 544
2007 **Firmenich/**Firmenich (Sui) - Renault Alpine
2008 **de St-Viance/Cauzaran (Fra)** - Citroën GS
2009 **Laval/Dozo (Bel)** - Opel Ascona
2010 **Deflandre/Gully (Bel)** - Alfa Romeo
2011 **Deflandre/Gully (Bel)** - Alfa Romeo
2012 **Vandewauwer/Paisse (Bel)** - Porsche 914/6
2013 **Reuter/Vandevorst (Bel)** - Porsche 914/6
2014 **Vandewauwer/Paisse Jr (Bel)** - Porsche 914/6
2015 **Deflandre/Gully (Bel)** - Porsche 911
2016 **Van Peer / Chapa (Bel)** - BMW 2002 TII
2017 **Deflandre/Gully (Bel)** - Porsche 911
2018 **Garosi/Fontaine (Fra)** - Mazda RX2
2019 **Van Dalen/Minguet (Bel)** - Ford Escort RS2000
2020 **R. Sanseigne/Fornasier (Fra)** - Fiat Cinquecento Sporting
2022 **R. Sanseigne/Fornasier (Fra)** - Fiat Cinquecento Sporting
2023 **R. Sanseigne/Fornasier (Fra)** - Fiat Cinquecento Sporting
2024 **Baillet/Brignon (Fra)** - Ford Escort MKII
2025 **Kenis/Pyck (Bel)** - BMW325i E30

INTEGRALE

2016 **J. Sanseigne/**C. Sanseigne **(Fra)** - Autobianchi Y10
2017 **J. Sanseigne/**C. Sanseigne **(Fra)** - Lancia Delta HF
2018 **Figuiere/Pirotte (Fra/Bel)** - Lancia Delta HF
2019 **Maneval/Cuoq (Fra)** - BMW 325 ix
2020 **Figuière/**Godin **(Fra)** - BMW 325ix
2022 **Euvrard/**Euvrard **(Fra)** - BMW 325ix
2023 **Euvrard/**Euvrard **(Fra)** - Subaru Impreza
2024 **Euvrard/**Euvrard **(Fra)** - Subaru Impreza
2025 **Georges/**Acker **(Fra)** - BMW 325ix

ici
ICI matin
6h
9h
Tout ce qui se passe ici est dans ICI matin
Radio . TV . Digital

DES PARTENAIRES FIDÈLES

GMT-CHRONOGRAPHS, CHRONOMETREUR OFFICIEL
Petiti-fils d'Ali Kinsbergen, créateur de la marque Pontiac, Alain De Nys lance GMT-CHRONOGRAPHS en 2010 sous le label 'Elegance for Professionnals'. Des montres au look sportif qui s'adressent aux amateurs de sports moteur. GMT-CHRONOGRAPHS a choisi le Neige et Glace pour renforcer sa présence dans l'automobile ancienne devenir le chronométreur officiel de l'épreuve.
www.gmt-chronographs.com

LA DISTILLERIE ARMAND GUY
Établissement légendaire de la région, la Distillerie Armand Guy de Pontarlier, poursuit également son implication dans le Neige et Glace. Partenaire fidèle depuis plusieurs années, cette entreprise familiale de 136 ans d'âge proposera un échantillon de ses liqueurs fruitées qui ont permis à cette aventure extraordinaire qui court déjà sur 4 générations de se poursuivre malgré la prohibition de l'absinthe. Un contrôle de passage sera organisé devant l'établissement durant l'édition 2026.
https://pontarlier-anis.com/fr/

FROMAGERIE BADOZ
Partenaire de longue date du Neige et Glace, la fromagerie Badoz, entreprise familiale dynamique et indépendante est installée à Pontarlier - capitale du Haut-Doubs, dans le massif du Jura. Cette région de montagnes est le berceau de traditions millénaires et de savoir-faire qui font sa réputation. Sur ces monts et vallons s'étendent des prairies qui recèlent, saison après saison, une flore riche et variée, à l'origine du caractère typique et reconnu de ses produits.
https://www.fromagerie-badoz.com/fromagerie/

SANSEIGNE AUTOMOBILES
En 2026 le Neige et Glace fera à nouveau confiance à Sanseigne Automobiles. Ancré dans la région depuis plus d'un demi-siècle Sanseigne Automobiles vous conseille dans le choix de votre nouvelle voiture ainsi que dans vos réparations mécaniques et de carrosserie. Multimarques au village des Fins et agent TOYOTA à Pontarlier, Sanseigne Automobiles fournira les véhicules officiels de l'organisation, ainsi que le 'camion balai' qui volera aux secours des équipages en détresse. Ce partenariat consolide l'ancrage local de notre organisation.
https://www.sanseigne-occasions.fr/

COMPLEXE LE LAC

Depuis 1949, la Famille Chauvin vous accueille à Malbuisson dans un cadre enchanteur au bord du lac Saint-Point le temps d'un repas ou d'un séjour. En Franche-Comté, à deux pas de la frontière suisse, goûtez à un art de vivre authentique dans ce décor sauvage. Fidèle partenaire du Neige et Glace depuis plus de dix ans, avec ses 4 établissements, l'Hôtel Le Lac, Le Beausite, La Poste et Les Rives Sauvages, au bord du Lac de Saint Point, le Complexe Le Lac sera plus que jamais le QG de notre épreuve.

https://www.complexe-le-lac.fr

https://www.les-rives-sauvages.fr

MALBUISSON

La Mairie de Malbuisson mettra encore plus de moyens à disposition du Neige et Glace pour l'organisation sur place des vérifications administratives et techniques le 14 février 2026. Une entrevue avec Monsieur le maire, Claude Lietta, nous a permis de développer encore le partenariat avec notre village d'adoption afin de vous offrir la meilleure expérience possible lors de votre séjour.

https://malbuisson.fr/

ICI RADIO TV DIGITAL

Avec plus de 155000 auditeurs ICI Besançon (anciennement France Bleu) est la radio n°1 sur le Doubs en dehors du pays de Montbéliard et sur la Haute Saône. Complétant le réseau de radios locales de Radio France, la radio a fait peau neuve sous une nouvelle identité et offrira par diverses annonces et reportages spécifiques, une visibilité accrue au Neige et Glace tant en amont que durant l'épreuve.

https://www.francebleu.fr/

VITABRI

Vitabri est un fabricant français de référence de tentes pliantes (barnums) haut de gamme et de stands démontables, conçus pour un usage professionnel intensif. Reconnus pour leur robustesse et leur déploiement rapide en 30 secondes sans outils, ces abris en aluminium anodisé sont durables, sécurisés (normes M2) et entièrement personnalisables pour l'événementiel, les marchés ou le sport.

https://www.vitabri.com/

1953 71e 2026
RALLYE HISTORIQUE
NEIGE ET GLACE
LA PLUS SPORTIVE DES HIVERNALES

MEMBERS ONLY
Magazine de la tradition et du plaisir, Members Only part, chaque trimestre, à la rencontre des lecteurs épicuriens, partisans du rêve et amoureux du beau. Members Only est aussi une référence dans les rallyes de voitures anciennes et les compétitions de Classic Cars qui marient, de la plus belle façon, les plaisirs des sens et d'essence. Là aussi, nos reporters et photographes sont en
« pole position ».
https://www.members-only.be/

Toutes les infos & photos sur : www.zoulouracingheritage.com
E-mail : philippe@zoulouracingheritage.com
Téléphone : +33 (0) 672 31 81 77 - +32 (0) 477 44 18 62

Crédits photos:
©Richard Bord Photography
©Appix Media
©Cyrille Donnier

VITABRI

DEPLOIEMENT D'INNOVATIONS

ORIGINE FRANCE GARANTIE

AFNOR Cert. 71241

4
GAMMES

20
DIMENSIONS

100%
PERSONNALISABLE

FABRICANT FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS MOBILES EXTÉRIEURS À DÉPLOIEMENT RAPIDE

Vous avez besoin:

- d'une **tente paddock** pour une course de rallye ?
- d'une **tente publicitaire personnalisée** avec le logo des sponsors ?
- d'un **barnum professionnel** pour représenter votre marque lors d'événements ?

Les tentes pliantes VITABRI s'adaptent à vos usages.

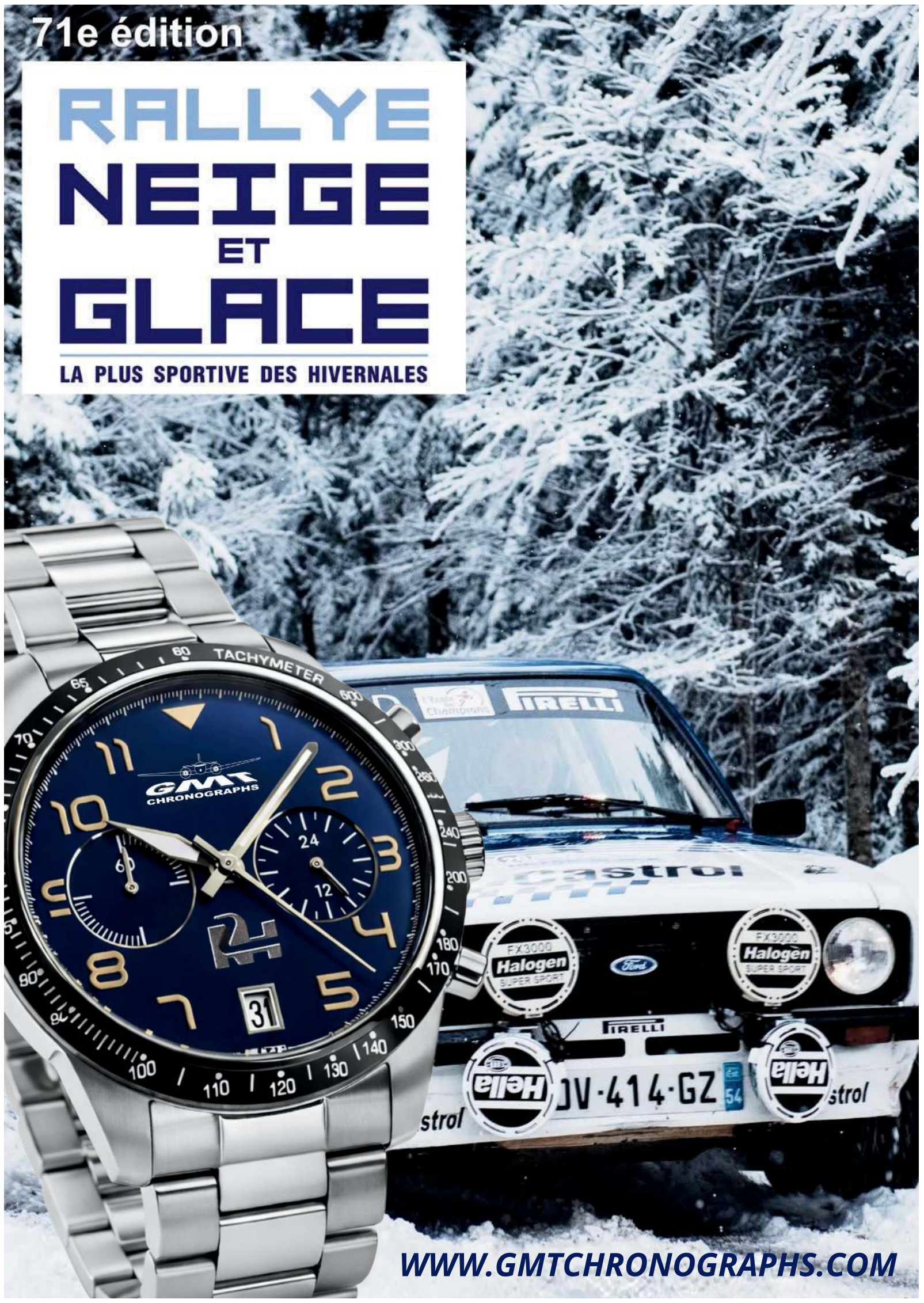
afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION · LE FRENCH FAB · LES EXCELLENCE bpifrance · IMPRIM'VERT · CONVENTION DES ENTREPRISES POUR LE CLIMAT

VITABRI • 22 rue La Fayette 25000 BESANÇON • 03 81 55 94 22 • contact@vitabri.com • www.vitabri.com

71e édition

RALLYE NEIGE ET GLACE

LA PLUS SPORTIVE DES HIVERNALES



WWW.GMTCHRONOGRAPHS.COM