



Une Etape 2 synonyme de rebondissements en cascade

Si la météo de ce lundi était plutôt pluvieuse que franchement hivernale sur le 71^e Neige et Glace, l'intensité sportive a été totale ! Que ce soit en 'Intégrale' ou en 'Historic', les faits de course se sont multipliés, et au terme de l'Etape 2, Mougin-Ballet (Toyota Celica GT Four) et Kenis-Dupan (BMW 325i) sont les leaders de l'épreuve. Mais les écarts restent réduits...

Quelque 300 kilomètres et 9 zones de régularité figuraient au programme de cette journée marquée par le froid, le vent, la pluie, la grêle, la neige fondante, la neige... en plus de quelques coups de tonnerre ! Un sacré défi à travers les montagnes du Doubs. Ajoutez à cela une navigation parfois délicate et un parcours truffé de pièges, et vous obtenez tous les ingrédients d'une étape à rebondissements multiples.

Si Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT) ont poursuivi leur domination en catégorie 'Intégrale', la course a rebondi dans la ZR17 Passonfontaine, lorsque le bolide nippon quittait la bonne trajectoire, achevant sa course dans les bas-côtés ! Journée terminée pour les leaders, qui cédaient leur strapontin à Gérard Mougin et Teddy Ballet (Toyota Celica GT Four), qui vont se battre pour la gagne contre les meilleures BMW 325ix, avec Daniel Georges et Delphine Acker d'une part, Daniel et Nicolas Thoreau de l'autre, qui complètent le top 3 provisoire.

En 'Historic', la valse des leaders s'est poursuivie ce lundi, avec René Georges et Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi) se retrouvant au sommet du classement après la ZR9, avant que le vainqueur de 2025, Guino Kenis, flanqué d'Anton Dupan (BMW 325i), ne retrouve dès la ZR10 une position qui lui est chère. La suite était moins régulière pour la bavaroise, ce qui permettait aux régionaux de l'étape Romuald Sanseigne et Florin Fornasier (Fiat Cinquecento Sporting) de faire irruption à la première place au terme de la ZR13 ! Une petite erreur de navigation plus loin, Kurt Declerck et Aswin Pyck (Porsche 914) bondissaient aux commandes... avant de partir eux aussi à la faute ! Kenis et Dupan repassaient devant avant la rentrée à Malbuisson, QG de l'épreuve !

Comme de bien entendu, rien n'est joué après 18 zones de régularité sur les... 45 au programme de cette 71^e édition ! Dans le sillage de Kenis-Dupan, cela klaxonne avec Declerck et Pyck à 4,1 points, Sanseigne et Fornasier à 7,02 points, Dave Cuynen et Guy Desmet (BMW 325i) à 13,7 points, mais aussi Yves Deflandre et Yves Noelanders (Porsche 911), bien remis de la perte de temps de la veille, se fendant d'une superbe 'remontada', pointant à 38,7 points !

Si Damien Chaballe et Thomas Collard (Volkswagen Golf GTi) sont solides 6es du général, impossible d'ignorer la présence de la superbe APAL Coupé GT de Patrick Van Remoortel et Bjorn Clauw au 7^e rang général, soit le leadership en catégorie 'moyenne basse' devant la diabolique





Citroën Dyane de Felix Quirijnen et Pablo Cracco, l'Autobianchi A112 de Gaëtan Charmoille et Stéphan Broyot, mais aussi la Mini Cooper Monte-Carlo de Gilles Bailly et Stéphane Heymans. Serge Garosi et Jean-Marc Piret (Mazda RX-2), 14es du classement général provisoire, sont les leaders en 'moyenne intermédiaire'.

Après une bonne nuit de sommeil, les concurrents vivront ce mardi l'incontestable journée phare du 71^e Neige et Glace, avec pas moins de 420 kilomètres et 17 zones de régularité au menu ! Une étape marathon qui donnera plus que certainement une tournure plus marquée aux différents classements, d'autant que la neige est attendue ! Cap sur le Pays Horloger, avec des passages par le Saut du Doubs, Les Fins, Malans - le petit village d'irréductibles passionnés avec son gymkhana sur la place ! -, pour un retour à Mabuissou sur le coup de... 21h45.

Bref, le 71^e Neige et Glace est loin d'avoir rendu ses verdicts ! Faites vos jeux...

Photos libres de droits : Appix Media & Cyrille Donnier

www.zoulouracingheritage.com





Leg 2 Packed with Twists and Turns

If Monday's weather on the 71st Neige & Glace Rally was more wet than truly wintry, the sporting intensity was at its peak! Whether in the 'Integral' or 'Historic' category, incidents came thick and fast, and after Leg 2, Mougin-Ballet (Toyota Celica GT-Four) and Kenis-Dupan (BMW 325i) emerged as the overall leaders. However, the gaps remain very tight...

Around 300 kilometres and nine regularity tests were on the menu for a day marked by cold, wind, rain, hail, sleet and snow... topped off with a few rumbles of thunder! A serious challenge through the mountains of the Doubs. Add in sometimes tricky navigation and a route full of traps, and you have all the ingredients for a leg full of dramatic twists.

Arnaud and Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT) continued their domination in the 'Integral' category, but the rally took a dramatic turn in RT17 at Passonfontaine, when the Japanese machine strayed off line and ended up in the roadside ditch. Game over for the leaders, who handed over the hot seat to Gérard Mougin and Teddy Ballet (Toyota Celica GT-Four). They will now battle it out for victory against the best BMW 325ix crews, with Daniel Georges and Delphine Acker on one side, and Daniel and Nicolas Thoreau on the other, completing the provisional top three.

In the 'Historic' category, the lead changed hands repeatedly on Monday. René Georges and Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTI) moved to the top of the standings after RT9, before 2025 winner Guino Kenis, navigated by Anton Dupan (BMW 325i), reclaimed a position he knows well as early as RT10. The Bavarian then lost some consistency, allowing local favourites Romuald Sanseigne and Florin Fornasier (Fiat Cinquecento Sporting) to storm into the lead after RT13. A minor navigation error later, Kurt Declerck and Aswin Pyck (Porsche 914) jumped into the lead... only to make a mistake themselves! Kenis and Dupan then moved back into the lead before the return to Malbuisson, rally headquarters.

As expected, nothing is decided after 18 regularity tests out of the 45 scheduled for this 71st edition. In the wake of Kenis-Dupan, the pressure is mounting: Declerck-Pyck are just 4.1 points behind, Sanseigne-Fornasier at 7.02 points, Dave Cuynen and Guy Desmet (BMW 325i) at 13.7 points. Yves Deflandre and Yves Noelanders (Porsche 911), who recovered well from time lost the previous day, produced a fine comeback and now sit 38.7 points back.

While Damien Chaballe and Thomas Collard (Volkswagen Golf GTI) hold a solid 6th place overall, the striking APAL Coupé GT of Patrick Van Remoortel and Bjorn Clauw cannot go unnoticed in 7th overall, leading the 'low average' category ahead of the feisty Citroën Dyane of Felix Quirijnen and Pablo Cracco, the Autobianchi A112 of Gaëtan Charmoille and Stéphan Broyot, and the Mini Cooper Monte Carlo of Gilles Bailly and Stéphane Heymans. Serge Garosi and Jean-Marc Piret (Mazda RX-2), currently 14th overall, lead the 'intermediate average' category.





After a well-earned night's rest, competitors will face the undisputed highlight of the 71st Neige & Glace this Tuesday, with no fewer than 420 kilometres and 17 regularity tests on the agenda! A marathon leg that is certain to shape the overall standings even more clearly, especially as snow is expected. The route heads for the Pays Horloger, with highlights including the Saut du Doubs, Les Fins and Malans – the small village of die-hard motorsport fans, famous for its village-square gymkhana – before returning to Malbuisson around... 9:45 pm.

In short, the 71st Neige & Glace Rally is far from having delivered its final verdicts. The game is still wide open.

Royalty-free photos: Appix Media & Cyrille Donnier
www.zoulouracingheritage.com

