



Une étape marathon qui a répondu à toutes les attentes !

Avec plus de 400 kilomètres au programme, pour un total de 17 zones de régularité, et des conditions franchement - voire extrêmement - hivernales, l'étape marathon du 71^e Neige et Glace a tenu toutes ses promesses. Comme on pouvait s'y attendre, incidents et retournements de situation ont été légion... quand bien même la victoire se jouera ce mercredi à l'occasion d'une étape finale promettant d'être spectaculaire à souhait !

Il se passe toujours quelque chose sur le Neige et Glace ! Après le retrait d'Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT), jusque-là dominateurs en 'Intégrale', ce mardi, c'est l'un des équipages de pointe en 'Historic' qui quittait la caravane... avant même la première ZR du jour ! Victimes d'un souci d'embrayage sur leur bien connue Porsche 911, Yves Deflandre et Yves Noelanders devaient jeter le gant dans le parc fermé de Malbuisson. Leur 'remontada' s'achevait bien plus tôt que prévu...

Au classement des tractions intégrales, les premières zones de régularité du jour, totalement disputées sur la neige, voyaient les vainqueurs de l'an dernier Daniel Georges et Delphine Acker (BMW 325ix) prendre d'emblée le meilleur sur Gérard Mougin et Teddy Ballet (Toyota Celica GT Four), moins à l'aise dans ces conditions. Une tendance qui allait se confirmer au fil de la journée, mais aussi lors de deux ultimes ZR extrêmement compliquées en raison de la couche de neige ! Plus de 723 points séparent désormais les deux leaders, tandis que la BMW 325ix de Daniel et Nicolas Thoreau complète le top 3 provisoire.

En 'Historic', la valse des leaders est impressionnante depuis le départ de cette 71^e édition. En trois ZR matinales et hivernales à peine, les régionaux Romuald Sanseigne et Florin Fornasier (Fiat Cinquencento Sporting) faisaient parler l'efficacité de leur bombinette italienne, doublant successivement Kurt Declerck et Aswin Pyck (Porsche 914), puis Guino Kenis et Anton Dupan (BMW 325i) pour se retrouver aux commandes du classement.

Une position avantageuse que les deux jeunes loups à la petite italienne allaient conserver jusqu'au bout, en dépit d'une ZR35 Bois des Loges où c'était clairement 'la guerre' ! Comme attendu, les écarts se sont amplifiés ce mardi, puisqu'au retour – tardif – à Malbuisson, Sanseigne et Fornasier profitaient d'un avantage de 56,9 points sur Guino Kenis et Anton Dupan (BMW 325i), repartis en tête ce matin, mais qui n'ont pas dit leur dernier mot !

Engagés en moyenne intermédiaire, Serge Garosi et Jean-Marc Piret (Mazda RX-2) font partie des grands gagnants des ZR nocturnes, à tel point que la nipponne à moteur rotatif pointe désormais au 3^e rang provisoire, à 109,8 points de la tête. Exceptionnelle prestation également pour Christophe Baillet et Elodie Baudin (Ford Escort Mk2) dans l'ultime tronçon du jour, avec 45 points de bon sur Sanseigne et Fornasier. Résultat : une remontée jusqu'à la 4^e place provisoire, avec de grosses envies de top 3 final !





Meilleurs concurrents en moyenne basse, Felix Quirijnen et Pablo Cracco (Citroën Dyane) pointent désormais dans le top 5 général, devant la Volkswagen Golf GTi de René Georges et Romain Lahaye, la BMW 325i de Dave Cuynen et Guy Desmet, la Ford Escort Mk1 de Claude Chaidron et Pascal Nicolas, l'APAL Coupé de Patrick Van Rempoortel et Bjorn Clauw et la Renault 5 Alpine Gr.2 d'Eric Piraux et Catherine Monard.

La journée fut difficile pour Kurt Decleck et Aswin Pyck, trop souvent gênés par des riverains en matinée, avant de rester longtemps plantés dans la neige de la ZR35. Résultat : une 12^e place provisoire. Déception également pour l'Autobianchi A112 Abarth de Gaëtan Charmoille et Stéphane Broyot, qui flirtait avec le top 10 général à la pause déjeuner avant de rencontrer des soucis techniques.

Signalons également le nouveau succès populaire du 'gymkhana' sur la place du petit village de Malans, dont l'attachement au Neige et Glace est plus palpable que jamais, toutes générations confondues !

A l'issue de ce marathon hivernal, le Neige et Glace s'apprête à vivre son étape finale, traditionnellement plus courte... mais très intense. Ce mercredi, les 10 dernières zones de régularité de l'épreuve figurent au programme, avec pour cadre les lacs de la région, et un parcours intégralement en forêt. C'est par la 'Power ZR' de Rochejean, aux pénalités doublées, que les escarmouches s'achèveront avant le retour, définitif cette fois, au centre de Malbuisson sur le coup de 15h30, pour le podium final. Les leaders de ce mardi soir seront les vainqueurs du 71^e Neige et Glace ?

Photos libres de droits : Appix Media & Cyrille Donnier

www.zoulouracingheritage.com





A marathon stage that lived up to all expectations!

With more than 400 kilometres on the programme, a total of 17 regularity zones, and frankly – even extremely – wintry conditions, the marathon stage of the 71st Neige et Glace lived up to all expectations. As expected, there were plenty of incidents and twists and turns... even though the victory will be decided on Wednesday in a final stage that promises to be spectacular!

There's always something happening at Neige et Glace! After the withdrawal of Arnaud and Adeline Euvrard (Subaru Impreza GT), who had been dominating the “Intégrale” category until then, on Tuesday, one of the leading crews in the “Historic” category left the caravan... even before the first ZR of the day! Victims of a clutch problem on their well-known Porsche 911, Yves Deflandre and Yves Noelanders had to throw in the towel in the Malbuisson parc fermé. Their comeback ended much earlier than expected...

In the four-wheel drive classification, the first regularity stages of the day, contested entirely on snow, saw last year's winners Daniel Georges and Delphine Acker (BMW 325ix) immediately take the lead over Gérard Mougin and Teddy Ballet (Toyota Celica GT Four), who were less comfortable in these conditions. This trend continued throughout the day, but also during the two final ZRs, which were extremely difficult due to the layer of snow! More than 723 points now separate the two leaders, while Daniel and Nicolas Thoreau's BMW 325ix completes the provisional top three.

In the “Historic” category, the changing of the leaders has been impressive since the start of this 71st edition. In just three morning stages in wintry conditions, local drivers Romuald Sanseigne and Florin Fornasier (Fiat Cinquencento Sporting) demonstrated the efficiency of their Italian hot hatch, successively overtaking Kurt Declerck and Aswin Pyck (Porsche 914), then Guino Kenis and Anton Dupan (BMW 325i) to take the lead in the standings.

The two young guns in their little Italian car held on to this advantageous position until the end, despite a ZR35 Bois des Loges stage that was clearly a “war zone”! As expected, the gaps widened on Tuesday, as Sanseigne and Fornasier returned late to Malbuisson with a 56.9-point lead over Guino Kenis and Anton Dupan (BMW 325i), who started the day in the lead but have not said their last word!

Starting in the intermediate category, Serge Garosi and Jean-Marc Piret (Mazda RX-2) were among the big winners of the night stages, to such an extent that the Japanese rotary-engined car now sits in 3rd place, 109.8 points behind the leaders. Christophe Baillet and Elodie Baudin (Ford Escort Mk2) also put in an exceptional performance in the final stage of the day, gaining 45 points on Sanseigne and Fornasier. The result: a climb to fourth place in the provisional standings, with high hopes of a top-three finish!

The best competitors in the lower average category, Felix Quirijnen and Pablo Cracco (Citroën Dyane) are now in the top five overall, ahead of René Georges and Romain Lahaye's Volkswagen Golf GTi, Dave Cuynen and Guy Desmet's BMW 325i, Claude Chaidron and Pascal Nicolas' Ford Escort Mk1,





Patrick Van Rempoortel and Bjorn Clauw's APAL Coupé, and Eric Piraux and Catherine Monard's Renault 5 Alpine Gr.2.

It was a difficult day for Kurt Decleck and Aswin Pyck, who were too often hampered by local residents in the morning, before getting stuck in the snow in ZR35 for a long time. The result: a provisional 12th place. There was also disappointment for Gaëtan Charmoille and Stéphane Broyot's Autobianchi A112 Abarth, which was flirting with the top 10 overall at lunchtime before encountering technical problems.

We should also mention the renewed popularity of the “gymkhana” in the small village of Malans, whose attachment to Neige et Glace is more palpable than ever, across all generations!

At the end of this winter marathon, Neige et Glace is preparing for its final stage, which is traditionally shorter... but very intense. This Wednesday, the last 10 regularity zones of the event are on the programme, set against the backdrop of the region's lakes and a route entirely through the forest. The skirmishes will end with the “Power ZR” in Rochejean, with double penalties, before the final return to the centre of Malbuisson at 3.30pm for the final podium. Will the leaders on Tuesday evening be the winners of the 71st Neige et Glace?

Royalty-free photos: Appix Media & Cyrille Donnier

