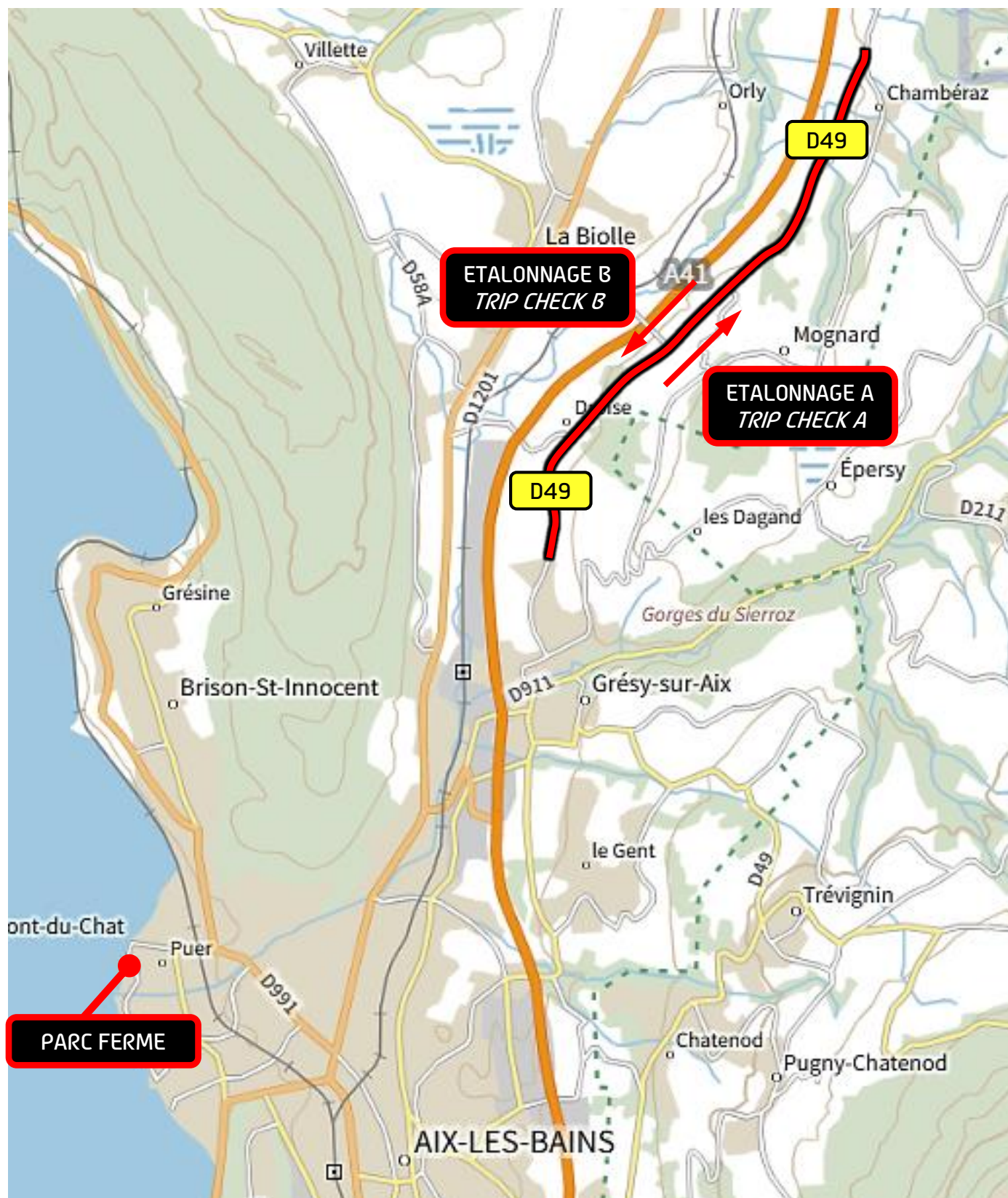


ZONE D'ETALONNAGE

TRIP CHECK



ZONE D'ETALONNAGE

TRIP CHECK

DEBUT ETALONNAGE A

START TRIP CHECK A

<https://maps.app.goo.gl/czN6vpJ5NCPYTW4o8>

FIN ETALONNAGE A

END TRIP CHECK A

<https://maps.app.goo.gl/86EbrfpM4AbuNFTy7>

DEBUT ETALONNAGE B

START TRIP CHECK B

<https://maps.app.goo.gl/x8qfAHbSnjNkRurf6>

FIN ETALONNAGE B

END TRIP CHECK B

<https://maps.app.goo.gl/xAeAsoy4bcVvHUZg9>



NORMES DE CRÉATION DU ROAD BOOK (FR)



La régularité est une question de précision. Les responsables du parcours, JBR Events, accordent une attention particulière aux détails lors de la création du parcours.

TRIP MASTER

L'ensemble de l'itinéraire a été mesuré à l'aide d'un tripmètre Blunik© 2 Plus.

La détermination de la distance est la moyenne de la distance mesurée de la roue gauche (non motrice) et de la distance mesurée de la roue droite (non motrice).

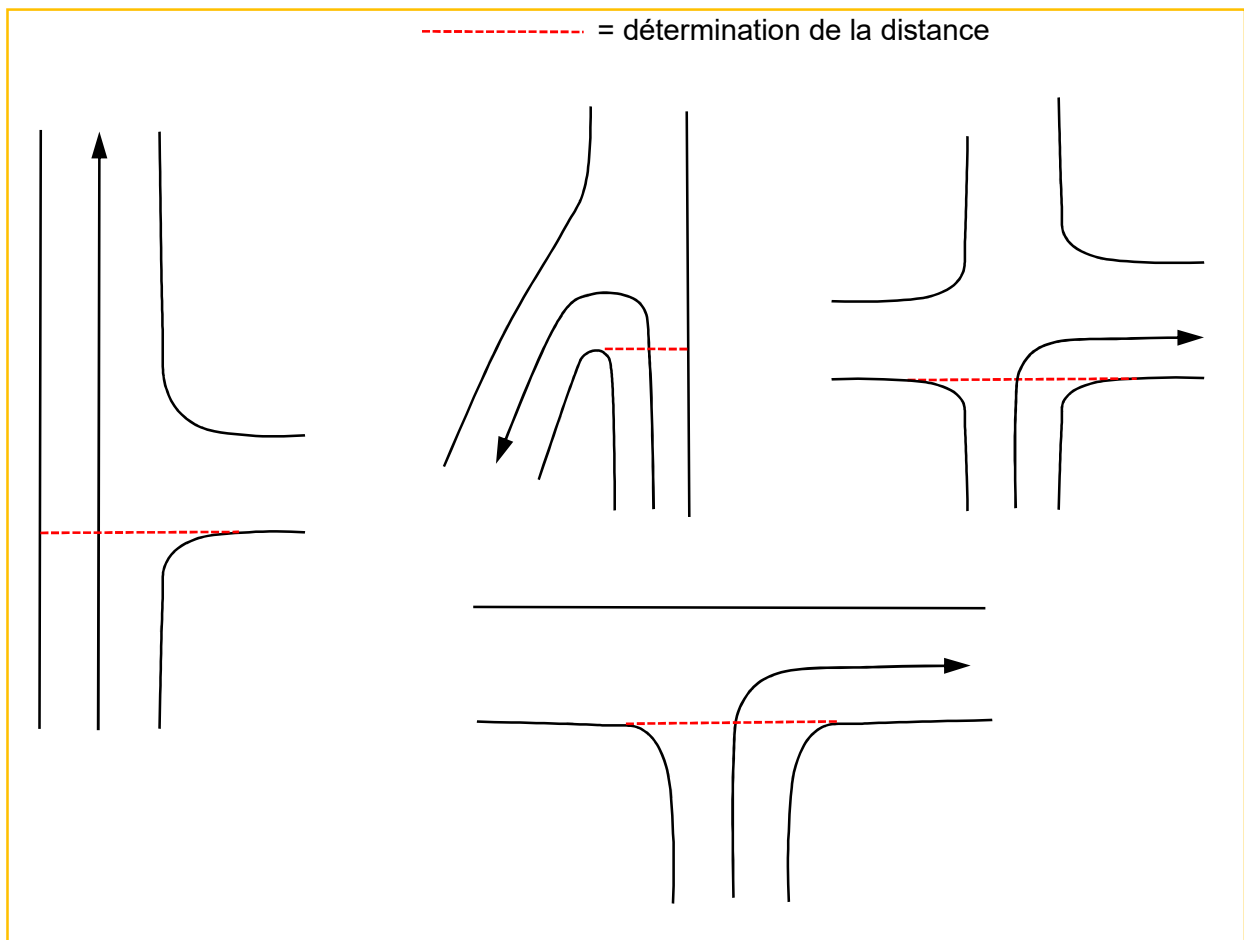
COMPORTEMENT

Nous maintenons toujours un comportement de conduite normal dans la voie de circulation réglementaire.

DETERMINATION DE LA DISTANCE

La détermination de la distance de chaque situation se fait de la même manière, à chaque fois au début de la liaison routière.

Exemples





ROADBOOK MEASUREMENT RULES (GB)



Regularity is all about precision. The route managers, JBR Events, pay extra attention to details when creating the route.

TRIPMETER

The entire route was measured with a Blunik© 2 Plus tripmeter.

The distance determination is the average of the measured distance of the left (non-driven) wheel sensor and the measured distance of the right (non-driven) wheel sensor.

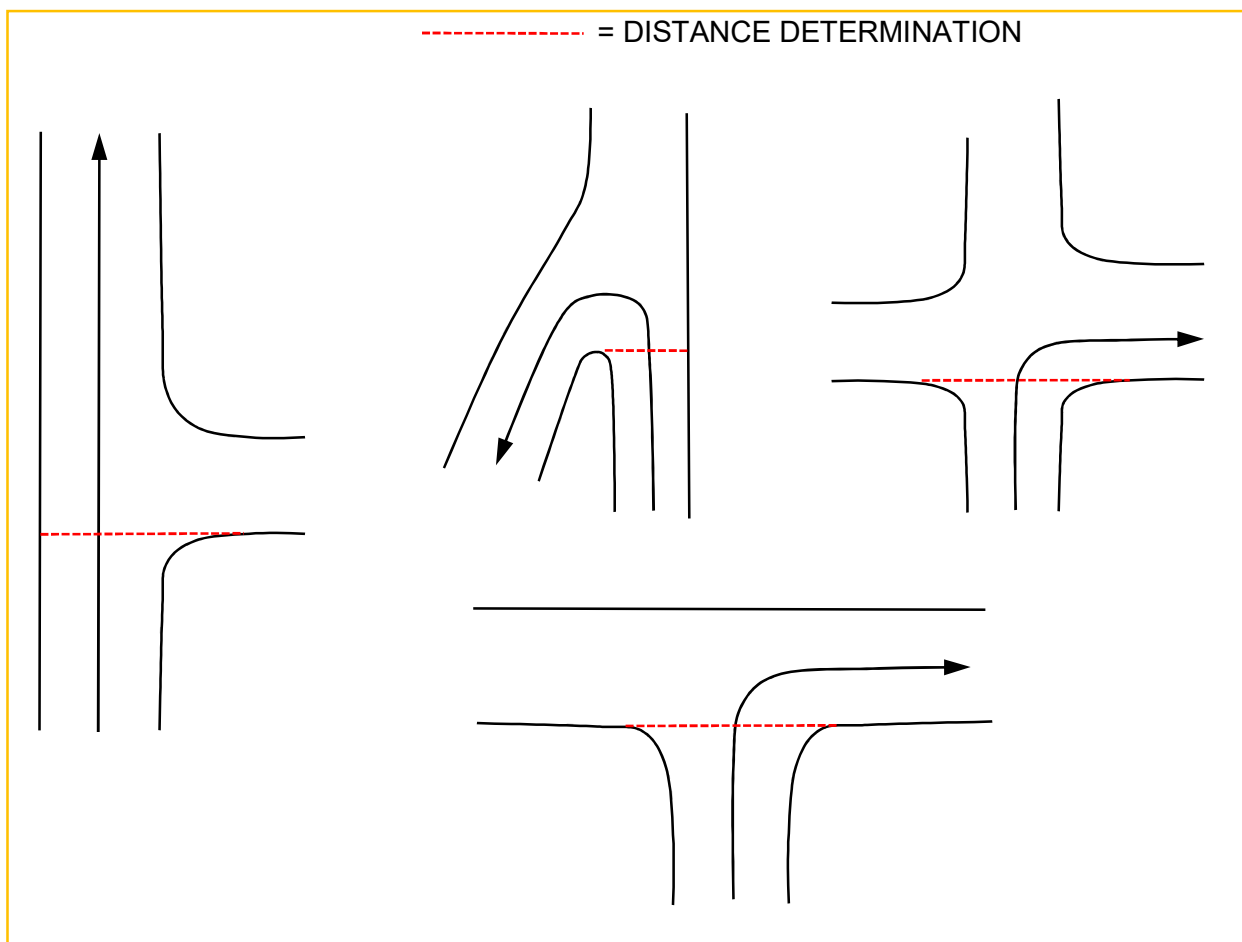
DRIVING RULES

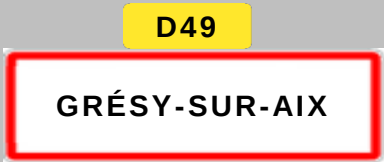
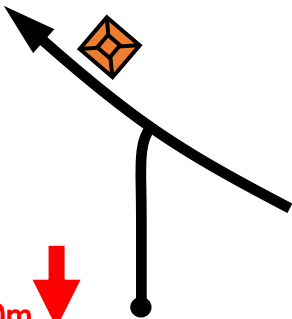
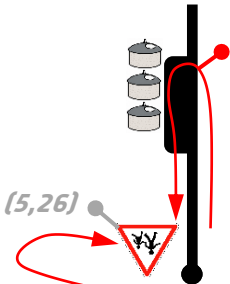
We always maintain normal driving behaviour within the allocated driving lane.

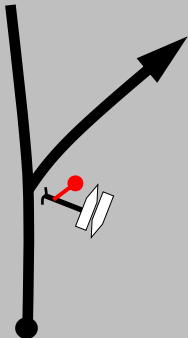
DISTANCE DETERMINATION

The distance determination is done in the same way, each time at the beginning of the road intersection.

Examples



ETALLONAGE A > ETALLONAGE B				
TRIP CHECK A > TRIP CHECK B				
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
0,000	0,00	1 	DEBUT ETALONNAGE A <i>START TRIP CHECK A</i> 0,000 km	5,22
0,993	0,99	2 	ET ROUTE PRINCIPALE (D49) <i>AND MAIN ROAD (D49)</i>	4,23
4,991	4,00	3 	FIN ETALONNAGE A <i>END TRIP CHECK A</i> 4,991 km	0,23
5,12	0,13	4 	D211 	0,10
5,22	0,10	5 	DEMI-TOUR <i>TURN BACK</i> DEBUT ETALONNAGE B <i>START TRIP CHECK B</i>	0,00

ETALLONAGE B TRIP CHECK B				
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TOTAL	PARTIAL			
0,000	0,00	1 	DEBUT ETALONNAGE B <i>START TRIP CHECK B</i> 0,000 km	5,16
0,046	0,05	2 	ET ROUTE PRINCIPALE (D49) <i>AND MAIN ROAD (D49)</i>	5,11
3,903	3,86	3 D49 GRÉSY <i>si</i> AIX Droise		1,26
5,160	1,26	4 D49 GRESY <i>si</i> AIX	FIN ETALONNAGE B <i>END TRIP CHECK B</i> 5,160 km	0,00