



Christophe Baillet et Gauthier Brignon remportent le 69^e Rallye Neige et Glace

Pour la première édition du Rallye Neige et Glace sous la houlette de Zoulou Racing Heritage, le match France/Belgique promettait d'être intense. Et comme attendu, il a fallu attendre les résultats des ultimes zones de régularité de ce mercredi 21 février, dont un dernier passage dans Rochejean, pour connaître les noms des lauréats. Repartis en 2^e position ce matin, Christophe Baillet et Gauthier Brignon (Ford Escort Mk2) n'ont jamais rien lâché, pour finalement s'imposer par un écart minimaliste de... 4,00 points !

Il fallait des vainqueurs, ce qui signifie qu'il y a aussi des vaincus ! Quatre étapes durant, Christophe Baillet et Gauthier Brignon sont montés en puissance, profitant de la longue journée de mardi pour recoller aux basques des leaders Guino Kenis et Bjorn Vanoverscheld (BMW 325i E30). Et lors des six dernières zones de régularité de l'étape finale, tracées autour du Lac de Saint-Point, ces favoris pour la gagne ont redoublé d'efficacité. Il fallait un duo vainqueur, et pour quatre petits points, la France a pris le meilleur sur la Belgique. Déjà vainqueur dans le Westhoek fin 2023, Christophe Baillet a remis le couvert face aux experts belges de la régularité, inscrivant son nom au palmarès de la prestigieuse épreuve disputée au départ de Malbuisson ! En compagnie de Gauthier Brignon, le pilote de l'Escort Mk2 n'a rien lâché, comme il en a l'habitude...

« Il n'y avait pas de neige, mais rien n'a été simple pour autant, commente Christophe Baillet. Face à de tels adversaires, il ne faut jamais rien lâcher. Ce sont des détails qui font la différence. Cela peut tomber dans un sens ou dans un autre, et nous avons gagné ! »

Comme l'an dernier, Guino Kenis et Bjorn Vanoverschelde doivent donc se contenter de la 2^{ème} place, forcément synonyme de frustration. Mais qu'on se le dise, le duel a été somptueux jusqu'au bout...

Quant à la plus petite marche du podium final, elle a fait l'objet d'un sprint final haletant ! Après une troisième étape plus délicate, Serge Garosi et Jean-Marc Piret (Mazda RX-2), duo... franco-belge, a décroché le bronze, échouant à 7,00 points seulement de la gagne. Ils ont renvoyé en dehors du top 3 Kurt Deklerck et Aswin Pyck (Porsche 914), qui ont échoué à un minuscule point de la Mazda, ainsi que Dave Cuynen et Guy Desmet (BMW 325i E30), qui terminent 4,00 points plus loin.

Remontés en 6^e position après une Etape 3 de toute beauté, René Georges et Robert Vandevorst (Volkswagen Golf GTi / 51,00 pts) ont conservé cette place d'honneur, devant au bout des 30 ZR Vincent et Amy Vanndeputte (Lancia Fulvia / 54,00 pts), Geert et Cedric De Jaeger (Sunbeam Tiger / 57,00 pts), les quadruples vainqueurs Yves Deflandre et Eddy Gully (Porsche 911 / 61,00 pts), ainsi que Dirk Van Rompuy et Jens Vanoverschelde (Porsche 914/6 / 62,00 pts). Une sacrée brochette de spécialistes...

Avec leur épatante Citroën Dyane 6, Felix Quriijnen et Pablo Cracco ont remporté la catégorie Historic Vitesse Basse, non sans prendre une très belle 12^{ème} place finale.

Dans la catégorie 'Intégrale', réservée aux quatre roues motrices, Arnaud et Adeline Euvrard (Subaru Impreza) enquille une troisième victoire de rang, étant venus à bout des BMW 325ix de Daniel Georges et Delphine Acker d'une part, Bernard Figuière et Thomas Collard de l'autre.

Enfin, en 'Discovery', victoire belge avec la Porsche 944 de Rudy et Eloi Leclerc.





Au terme de longs mois de préparation et de quatre journées d'une compétition intense, les forces vives de Zoulou Racing Heritage peuvent souffler. Le Rallye Neige et Glace a clairement entamé un nouveau chapitre de son histoire, et les enseignements tirés en cette fin d'épreuve serviront à encore améliorer la qualité de l'organisation de cette classique hivernale du calendrier en vue des éditions futures. En espérant que la neige et la glace effectuent rapidement leur retour du côté de Malbuisson...

(Fin)





Christophe Baillet and Gauthier Brignon win the 69th Rallye Neige et Glace

For the first edition of the Zoulou Racing Heritage Rallye Neige et Glace, the France/Belgium battle promised to be intense. And as expected, we had to wait for the results of the final regularity zones on Wednesday 21 February, including a final run through Rochejean, to find out the names of the winners. Christophe Baillet and Gauthier Brignon (Ford Escort Mk2) started in 2nd position this morning and never gave up, eventually winning by a minimalist margin of... 4.00 points!

There had to be winners, which means there were also losers! Over the course of four stages, Christophe Baillet and Gauthier Brignon came out on top, taking advantage of the long day on Tuesday to catch up with the leaders Guino Kenis and Bjorn Vanoverscheld (BMW 325i E30). And during the last six regularity zones of the final stage, laid out around Lac de Saint-Point, these favourites for the win redoubled their efficiency. And by just four points, France got the better of Belgium. Christophe Baillet, who had already won the Westhoek at the end of 2023, did it again against the Belgian regularity experts, adding his name to the list of winners of the prestigious event, which started in Malbuisson! Accompanied by Gauthier Brignon, the driver of the Escort Mk2 gave his all, as is his wont...

"There was no snow, but that didn't make it any easier," comments Christophe Baillet. *Against opponents like that, you must never give up. It's the details that make the difference. It can go either way, and we won!"*

As was the case last year, Guino Kenis and Bjorn Vanoverschelde had to make do with 2nd place, which was inevitably synonymous with frustration. But let it be said, the duel was sumptuous right to the end...

As for the smallest step on the final podium, it was the subject of a breathless final sprint! After a tricky third stage, Serge Garosi and Jean-Marc Piret (Mazda RX-2), a Franco-Belgian duo, took bronze, just 7.00 points off the win. They pushed Kurt Deklerck and Aswin Pyck (Porsche 914) out of the top 3, just a tiny point behind the Mazda, as Dave Cuynen and Guy Desmet (BMW 325i E30), who finished 4.00 points further back.

René Georges and Robert Vandevorst (Volkswagen Golf GTi / 51.00 pts), who had climbed back up to 6th place after a magnificent Stage 3, retained this place of honour, ahead of Vincent and Amy Vanndeputte (Lancia Fulvia / 54, 00 pts), Geert and Cedric De Jaeger (Sunbeam Tiger / 57.00 pts), four-time winners Yves Deflandre and Eddy Gully (Porsche 911 / 61.00 pts), and Dirk Van Rompuy and Jens Vanoverschelde (Porsche 914/6 / 62.00 pts). Quite a line-up of specialists...

With their stunning Citroën Dyane 6, Felix Quriijnen and Pablo Cracco won the Historic Vitesse Basse category, but not without finishing a fine 12th overall.

In the 'Integrale' category, reserved for four-wheel drive cars, Arnaud and Adeline Euvrard (Subaru Impreza) notched up a third win in a row, having beaten the BMW 325ix of Daniel Georges and Delphine Acker on the one hand, and Bernard Figuière and Thomas Collard on the other.

Lastly, in the 'Discovery' category, Belgium won with the Porsche 944 of Rudy and Eloi Leclerc.

At the end of long months of preparation and four days of intense competition, the driving forces behind Zoulou Racing Heritage can breathe a sigh of relief. The Rallye Neige et Glace has clearly begun a new





chapter in its history, and the lessons learnt at the end of this event will serve to further improve the quality of the organisation of this winter classic on the calendar with a view to future editions. Here's hoping that the snow and ice will soon return to Malbuisson...

(End)

